

キンスポ

2輪専用サーキット
近畿スポーツランド
情報発信紙
春号(第12号)
Tel(0774)88-3633
<http://www.kinspo.com>

決定! 2018 KSLガール



● 京本 諷



● 葛城 くるみ

2017 KTC杯近畿スポーツランドロードレースシリーズ 最終戦 台風22号の影響を受け、4レース決勝中止!

今年度最終戦 KTC杯近畿スポーツランドロードレースシリーズ最終戦! 台風22号の接近が心配する中、開催されたが、予想以上に北よりの進路を進み、お昼からは強風や強雨に見舞われ、決勝残り4レースを残して無念の決勝中止の判断が下された。レギュレーションにより予選結果をもって順位が確定し、M-1GPチャンピオンは予選ポールの絶対番長のUNOOPが12回目の王座に輝いた。表彰式も中止され、13年目の締めくくりに参加者も主催側にもとても残念な一日となりました。



● 予選から徐々に雨足が強くなり、決勝は豪雨に...そして、一瞬のうちに吹き荒れた暴風により、決勝4レースを残して、断腸の思いでレース中止が主催者より発表された、M-1 F.N.4 & F.P.G. グロムカップ、M-1 GPが決勝中止となり、予選結果の順位となった。



トピックス ついに! やっばり? 情報通信キンスポ廃刊!

2014年から発行してきた情報通信キンスポですが、誠に残念ながら、今回号第12号をもちまして終了することになりました。2名で手分けして発行してきましたが、完成までにかかりの時間と労力がかかり、他の業務に支障をきたす場合もあること、またSNSなどで随時発表している内容の重複がほとんどなので、情報の新鮮さの面で劣る事、読んでいる方の反応もどうい? つまらないかな...などの理由により廃刊いたします。約4年にわたり愛読してくださった皆様から御礼とお詫び申し上げます。これからHPやSNSなどで、最新情報をいち早くお届けする所存ですので、何卒、よろしくおねがいもつしあげます。

今後は不定期ながら、画像や映像ブログ形式やその他の形式で発行することもありますが、またその際はよろしくお願ひ申し上げます。

バックナンバー

<http://www.kinspo.com/news.php>



BOSCO MOTO レンタルギア
レーシングスーツ・ブーツ・グローブの貸し出しスタート!



ベリック・アレンネスブランドの購入を検討されている方で実際の着心地を試したい方初心者の方やレースを始めたいけど未だ購入されてない方・一度サーキット走行を体験したい方、ツナギを修理中の方、ツナギを忘れた方、エンジョイレースに参加したい方、体験走行企画の参加者の方やツーリングイベントやレース体験イベントの参加者等々...お気軽にご利用下さい。詳しくはHPを! ご予約・お申込みは お電話で! 0774-88-3633



速報!!

2018

大阪モーターサイクルショーMFJブースにて、
ライトバイクレース普及活動の一環としてKSLがブースを出展

3月16日・17日・18日の3日間にインテックス大阪で開催される大阪モーターサイクルショーのMFJブースにて、ライトバイクレース及びロードレースの普及を目的にKSLがブースの出店依頼を受けた。3年前の2015年に自前で一度出店した近畿スポーツランドだが、今回はMFJの依頼を引き受け、MFJブースの一角に出展する。モトクロス・トライアル・ロードレース各部門により構成されるので、少々手狭にはなりそうだが、ライトバイクレースの普及が、ロードレース人口の増加に大きく影響するため、KSLとしても一生懸命PR活動する所存です。お時間の許す方は是非お立ち寄りください

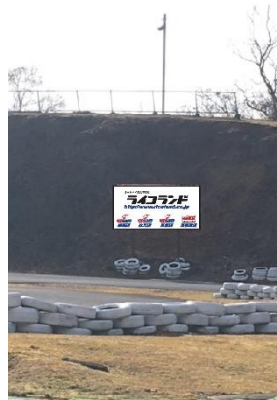
協力 DIC・サイクルワールド・エトスデザイン・フレックス(順不同敬称略)



2015年
大阪モーターサイクルショー
近畿スポーツランドブース

特報 ライコランドコーナー誕生!!

本年4月1日より、数々のドラマを生んできたリトパコーナーが改称され、ライコランドコーナーとして、生まれ変わる事が明らかになった。今回バイク関連用品店として全国展開しているライコランドの名称でのデビューとなる。ライコランド京都店 枚方店 姫路店そして南海部品京都東店を展開するKMC関西様のご協賛をいただき、新たな名称でスタートする。隣接する看板も新たに書き換えられる予定だ。また同社に近畿スポーツランドロードレースにも新たに「協賛いただくこととなった。このコーナーは今後も数々のドラマで埋め尽くされることとなるだろう。皆様、御周知のほどよろしくお願い申し上げます。



**無料で参加できる模擬レース
業界初!!モギーに冠協賛が!**

平日ライダーにもレースをいと2010年5月より開催され、今年で8年目、900以上の開催を数える水曜モギー。そして土曜日に本格模擬レースをいと続けて開催されてきた土曜モギー(2013年8月初開催も5年目となり、すっかり皆様にお馴染みの身近な実戦練習として愛されている)の企画に賛同いただいたKMC関西のご厚意により、今年度4月より水曜モギーは●南海部品京都東プレゼンツ水曜モギー、土曜モギーは●ライコランドプレゼンツ土曜モギーとして開催される事が決定!なんと上位入賞者には同店で使える商品券が進呈されることとなった。

これにより、さらに模擬レースながら選手のモチベーションを上げる要因となる事間違いなし!4月開催からスタート予定なので、皆さん開催日はどんどんエントリーよろしくお願いします(笑)



水曜モギー → 南海部品京都東 present's 水曜モギー
土曜モギー → ライコランド present's 土曜モギー

**●近畿スポーツランドロードレースシリーズ
2017シリーズチャンピオン!**

**●MIGP
UNO-P★(宇野 正弘) 京都府**

絶対王者キンスホ番長いやライトバイクレース番長の宇野選手13年開催のシリーズで12回のシリーズチャンピオンを獲得!もはや現役にして伝説となり、バイクレースがもし、メジャースポーツなら国民栄誉賞に値するほどの功績を納めたライダーといつていいだろう。今年度もさらなる記録更新にむけて日々練習と努力を怠らない。

●本人コメント

ここまで来たからこそ勝ち続けられるか頑張ってみようと思いましたが、サポートして下さる方々や応援して頂いている方々の協力があったからこそレースをやれているので本当に感謝です。開幕戦は無難に勝てる事が出来たけど、レースを長くやっている色々な事があるもので、お天気に苦戦した印象が強いですが、ウエットレースは苦手ではないけれど、微妙なコンディションでのセットや展開が読めないのが苦戦しました。結果的に何とかチャンピオンを獲得出来たから良かったものの、改めてレース何が起るかわからないと思いましたが、でも、それがレースの醍醐味でもあるし辛い所でもあるんだけど...今シーズンも楽しみつつ全力で頑張ります!!



Kinki Sports Land Road Race Series 2017
M-GP class 2017 Series Champion
UNO-P ★



**●OP
布施川 澄(フセカワ キヨシ) 大阪府**

過去最高の参加台数を数えたOPクラスで、見事チャンピオンに輝いた。2014年にMGPでチャンピオンに輝いており、度目の獲得となる。SP車両で番長UNO-Pも参加する状況で、見事チャンピオンに輝いた。圧巻は第2戦の1位チェッカーのはすが、ドパーミンの出しすぎで、痛恨のダブルチェッカーという伝説も打ち立てたが、(笑)。最終戦ポール獲得で初のOPクラスの頂点に輝いた。現在指負傷中

●本人コメント

4回チェッカーを受け、風に逢いましたが、結果、誠に光栄至極でございます。気軽にのれる耐久性と扱い易いパワーを目標として改良しておりますが、乗るも車体もエンジンも奥深く、この未熟故に完成も無く長らく楽しめるようです。素晴らしい部品を作ってくれるショップ様、レースという場を作る全てライダー、スタッフ様に感謝いたします。指は早く直します!!(笑)ありがとうございます!!



Kinki Sports Land Road Race Series 2017
OP class 2017 Series Champion
布施川 澄

5面へ続く

●Moto4 森田 勇希 (モリタ ユウキ) 大阪府

この春めでたく高校を卒業した森田選手。昨年逃したこのクラスのチャンピオンを見事獲得！初のシリーズチャンピオンに輝いた。在学中は練習に励み、ライダーングセミナーで腕を磨き現在4スト100ccではキンスポ最強といえるライダーに成長した。今年度は車両の仕様を変えたよつで参加クラスが変更になりそうだが、今後益々彼の活躍にきたいしたい。

●本人コメント
 嬉しい闘いでしたが楽しかったです！次は番長を倒したいと思います！



Kinki Sports Land Road Race Series 2017
 Moto4 class 2017 Series Champion
 森田 勇希

●HRC GROM CUP 河野 弘樹 (カノ ヒロキ) 和歌山県

今年よりチャンピオンシップとして開催されたHRCGROMカップ初代チャンピオンに輝いたのは河野選手！優勝こそなかったものの安定して初戦より表彰台にのり続けた結果が実を結んだ。

●本人コメント

2017年は運に助けられました。第1戦は後藤さんが不参加、最終戦は楠さんが不参加。最終戦は足回りのセッティングに迷走し調子を崩してしまいましたが、台風の為決勝が中止となりチャンピオンが決定しました。自分より速い人は星の教ほさずの内に申し訳ないです。2018年の第一戦まで1ヶ月間、ライダーングを煮詰めて直してチャンピオンとして頑張りたいと思います。まだまだGROMCUPが始まったばかりのクラスなので誰にでもチャンスはあります。

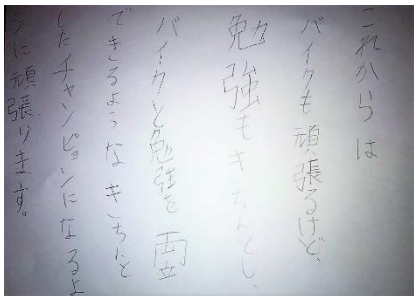


Kinki Sports Land Road Race Series 2017
 GROM Cup class 2017 Series Champion
 河野 弘樹

●NSF100HRCトロフィー 佐藤 まお (サトウ マオ) 京都府

昨年電撃復活し、再起をかけて戦ったマオさんと佐藤まお。森田孝希との一騎打ちとなった風の最終戦クラス2位でフェニシ！2014年のキッズクラス以来2度目のチャンピオンを獲得した。未だ中学生の佐藤、これからの活躍に期待したい！今年はずきんとしたチャンピオンになつてくれるだろう！

(笑)・・・勉強も頑張れ！



Kinki Sports Land Road Race Series 2017
 NSF100HRC trophy class 2017 Series Champion
 佐藤 真風

●FN4&FP 民谷 賢司 (タミヤ ケンシ) 石川県

思い込みの激しさと速は素晴らしい！大西塾の民谷賢司が5回目のチャンピオンに輝いた。日本現役スクーターライダーではやはり彼が3本の指が入るライダーということには間違いないだろう(笑)。最終戦こそ2位予選結果だが初戦、2戦と優勝で安定したシーズンとなった。今年度は事実上日本一決定戦がキンスポに帰って来る年なので、誰が彼を止めるのか？非常に楽しみである。

●本人コメント

事実上日本一決定戦の開催が濃厚な今年。練習量確保困難と言う危機的状況から10数年ぶりにシリントナーヘッドのオーバホールに着手しました。しかもフロントフォークもオーバーホール予定。だから気分はもう無敵。MotoGPライダーにも勝てる気がいたします。byネギを背負って鍋の前に立つ鴨よ(泣)



Kinki Sports Land Road Race Series 2017
 FN4&FP class 2017 Series Champion
 民谷 賢司

2017Series
 Champion
 Congratulatio



KTC杯 各クラスレポート

ルーキークラス

制限タイム48秒までのルーキークラス。100台のエントリーで8台での決勝レースが切られた。初参加の高校生菅原が勢い良く飛び出し、1周目から後続に3秒のアドバンテージを築く。続く内田 永島 河田も離されまいとするが、毎週回3秒ものラップ差を付け、独走状態となる。このクラス唯一の女性河田は、こちらも初参加の永島とのバトルになり、1コーナーのブレーキングで永島をパスし、さらに上位を自指す。しかし各選手は等間隔に開いてしまい、チェッカーを迎えた。

優勝 菅原 佑人 2位 内田 圭亮 3位 河田 優枝



FN4-50クラス (特別開催)

今大会の特別開催クラスFN4-50クラス。4set50ccスクーターによる低馬力車両でのレース。比較的安価で車両も購入出来、気軽にレースを始めるきっかけになれば嬉しいクラスである。決勝レースは8台でスタートが切られ、スクーターの先駆者死神と、このクラス新参者のトリオが良いスタートを決めたが、リトパコナーでトリオが転倒で後方に沈む。しかし怒涛の追い上げで5周目には2番手にまで順位を回復してきた。トップ独走状態だったはずの死神は、ペースを落とす。後続を待っているかのようだ。レース後半、死神とトリオのマッチバトルとなったが、トリオの美力差は明白で何の手出しも出来ぬままチェッカーが降られた。2位でチェッカーとなったトリオだったが進路妨害のヘナルティがあり、順位降格となった為、1位死神博士2位 民谷となった。



優勝 死神博士



2位 民谷 賢司

NSF100HRCクラス

HONDA HRCから発売されているNSF100を使用したワンメイクレース。NSF100HRCというクラス。モテギ開催のGC出場権利がある重要なレース。今大会はMoeyoクラスと混走となり、6台で決勝レースが行われた。予選全体2番手で良いスタートを切ったマオ号だったが、どこかにスイッチを置き忘れてしまい、ペースが上がらない。M.r.NSFとベテラン後藤がマオ号を捕え、トップに浮上する。ここからスイッチが入るかと思われたが、続々と後続に抜かれていってしまう。ベテラン後藤は安全圏内でトップを走行する。レース中盤、女性ライダー鵠田がマオ号を捕え、大人勢がワンツートンとなるが、ようやくスイッチを探し出したマオ号がファイナルラップに鵠田を抜き返し、チェッカーとなった。今季初優勝を決めた後藤が優勝！ 2位 マオ号となった。

同ポイントで迎えたマオ号と森田のチャンピオン争いはマオ号が見事チャンピオンに輝いた！



優勝 後藤 憲治



2位 マオ号

Moto4クラス

M系車両の中で4セ車両のみが参加できるMoeyoクラス。今大会はNSFクラスと混走レースとなる。予選でライバル森田に1秒ものラップ差を付けた予選1位の鹿兒島から来ているジュラ彌榮が決勝レーススタート直後から引張つていき、他を寄せ付けないレースを展開していく。森田と彌榮のチャンピオン争いはポイント差がある状況なので逆転チャンピオンを獲得する為に、彌榮は優勝が絶対条件だ！そんなプレッシャーのかかる中だが集中を切らさず見事に今季初優勝を彌榮が決めた。森田はしっかりと走り切りポイントを獲得し、Moeyoクラスのチャンピオンを決めた。



優勝 彌榮 郡

OPクラス

今シーズン年間エントリー過去最高の参加台数で大会を締めくくるとOPクラス。前回痛恨のダブルチェッカーで幻の2連勝を逃した布施川。最終戦でチャンピオンをとれるか？注目の1戦。益々強くなる雨と風の中スタート！1コーナーホールシフトは番長UNO-PP！激しい水しぶきを上げながらUNOが逃げたいところだが、インフィールドでUNOがアドバンテージを広げるものの、ストレートで布施川が一気に詰める。OP仕様といふこともあるが、UNOの車両は雨のせいがいまいちパワーが上がらないようだ。そして遂に2コーナーで布施川がUNOを捉え、トップに浮上！3番手のMホボもUNOに襲い掛かる状況でUNOは防戦一方の展開となつてしまった。吹き荒れる強風の中、魂の走りでも布施川が見事トップでチェッカー。2017年のシリーズチャンピオンに輝いた。



優勝 布施川 澄



2位 UNO-PP★

●CBR250Rドリームカップ

ホンダCBR250Rを使用したノンメイクレース。Eクラスは鈴鹿サーキットで行われるGC(全国大会)への出場権をかけた戦いである。Bクラスもインリンソフトモータースに出場する為の一戦である。Eクラス2台、Bクラス2台のエントリーだったが、Eクラスの前澤は車両トラブルによりDNS。第2戦優勝の吉田は今レース不参加の為、自動的に中川が全国大会への切符を獲得した。決勝レースは各選手のタイム差があり、終始等間隔でのレース展開となった。今大会に初参加をしてくれた若手の井原がBクラス優勝。そしてEクラスの中川もしっかりと走り切り優勝を決めた！



優勝 中川 涼



優勝 井原 健満

●M3クラス

47秒台〜46秒台までの方が対象のM3クラス(制限タイム46秒)エントリーは16台だったがグリッドに着いた12台での決勝レースがスタート！全車綺麗にスタートを切り、PPSスタートの入江々番手のルーキークラスで優勝した菅原が一周目からレースを引っ張っていく。菅原は勢いそのままに2周目に入江を抜いてトップに躍り出た！しかし、入江も大人の意地で登壇にはトップに返り咲き、ペースを上げ菅原を引き離そうとする。膠着状態のまま迎えたファイナルラップ！スイッチが入ったのか、最終ラップにレース全体ペースを記録し、トップで帰ってきたのは菅原！M3クラスでも見事に優勝した！2位は最後に差されてしまった入江。3位 丸野、4位 日暮となった。



優勝 菅原 佑人



優勝 入江 洋太

●M2クラス

群雄割拠！今年のテーマでもあるこのクラスは正に、このクラスの代名詞！激戦M2クラス。さらに強くなる風の中でのレースとなった。各選手強風に振られながら、飛び出したのはイノウエ。番手に春ちゃん。番手にグロムの笹以後には、川上、小淵と続く。各選手レースで上位を狙うというより、暴風に煽られながらなんとか耐えて走行しているといった感じで、膠着状態のレース展開だが、トップのイノウエは雨が得意なようで、快調に周回を重ねる中、2位争いは激しく、NSFの春ちゃんと笹、はにはこの2台のグロムが混戦模様ながら、天候のせいか中々抜けない。終始安定の走りイノウエが見事に優勝！2位は守り切った春ちゃん。3位にグロムの笹、4位にはには5位には川上が入賞を果たした。この後これ以上のレース続行は困難かつ危険と判断が下され、以後の決勝、表彰式のみで中止が決定された。本当にお疲れ様でした。



3位 丸野 公義



4位 日暮 泰智



優勝 イノウエ



2位 春ちゃん



4位 ばにばに



4位 川上 平悟



3位 笹 文明

●M1クラス

以後の4レースは台風2号の強風かつ大雨により決勝が中止され、予選結果が最終リザルトとなりました。



優勝 堀井 颯大

●HRCグロムカップ



優勝 後藤 憲治

●FN4&FPクラス



優勝 死神博士



2位 下瀬 達也



2位 河野 弘樹



4位 上岡 広樹



2位 細見 康之



3位 藤田 祐輔



5位 ゴールド永田



3位 正垣 健太



2位 ASIMO



優勝 UNO-P★



3位 とりおギャラクシー



KTC杯 フォトスナップ



初心者・低速車両 走行枠設定日

1周平均52秒以上の初心者の方や低速車両の方を対象の走行枠を設定！
女性やバイクに乗って間もない方や4st50ccの低速車両など、周りに
気を使って走行している方が気兼ねなく気持ちよく走行してもらえよう
に、設定日は朝イチからタイムでのクラス分けを実施！

※設定日の走行台数が多い場合は、20分3クラス分けまたは15分
4クラス分けとなる場合があります。

※対象車両が3台未満の場合は設定されないことがあります。

※ウェットコンディション時は設定されません。

走行枠設定日

3/24(土)・4/21(土)・5/3(祝)・6/23(土)
7/14(土)・8/11(土)・9/8(土)・10/6(土)
11/17(土)・12/22(土)

夏季(4/1~10/31) 初心者枠スケジュール

8:00~9:00	キッズ・74①
9:00~9:30	初心者枠①
9:30~10:00	Aクラス①
10:00~10:30	初心者枠②
10:30~11:00	Aクラス②
11:00~11:30	初心者枠③
11:30~12:00	Aクラス③
12:00~12:30	超初心者走行枠
12:30~13:00	キッズ・74②
13:00~13:30	初心者枠④
13:30~14:00	Aクラス④
14:00~14:30	初心者枠⑤
14:30~15:00	Aクラス⑤
15:00~15:30	キッズ・74③
15:30~16:00	初心者枠⑥
16:00~16:30	Aクラス⑥
16:30~17:00	初心者枠⑦
17:00~17:30	Aクラス⑦
17:30~	キンスポ会員走行

冬季(11/1~3/31) 初心者枠スケジュール

8:00~9:00	キッズ・74①
9:00~9:30	初心者枠①
9:30~10:00	Aクラス①
10:00~10:30	初心者枠②
10:30~11:00	Aクラス②
11:00~11:30	初心者枠③
11:30~12:00	Aクラス③
12:00~12:30	超初心者走行枠
12:30~13:00	キッズ・74②
13:00~13:30	初心者枠④
13:30~14:00	Aクラス④
14:00~14:30	初心者枠⑤
14:30~15:00	Aクラス⑤
15:00~15:30	キッズ・74③
15:30~16:00	初心者枠⑥
16:00~16:30	Aクラス⑥
16:30~	キンスポ会員走行

キンスポ杯 ライダーファイル VOL16



●プロフィール
氏名 森田 考希 (モリタ コウキ)
年齢 13歳
趣味 バイクに乗る事&太鼓の達人
職業 中学生
好きな食べ物 ラーメン
特技 マッサージ

●本人コメント

チビでも頑張るんるん

●兄勇希とともに兄弟でレースに打ち込むジュニアライダー、最近メキメキと実力をつけ始め、今年はシリーズチャンピオンも狙えるレベルに成長！まさに伸び盛りのライダー兄とは対照的な性格に見えるが、芯の強さが垣間見れる。兄に追いつき追い越す逸材であることは間違いない。頑張って！考希！

○初心者枠

52秒台を切れない方・車両が対象

○Aクラス

51秒台~上級者が対象

○超初心者走行枠

当日タイムを発表

※走行台数により 3~4 クラス分けの場合あり



[全日本カブ耐久&サテライトステージ](http://www1.kcn.ne.jp/~happyend/)

開幕戦 4月30日(月・祝)開催!!

<http://www1.kcn.ne.jp/~happyend/>



マイポスターキンスポ事務所で販売中!

キンスポ事務所にて2年ライセンス付MYLAPSのマイポスター販売しております。 ネット上で自分のタイムを完全管理出来る、他のMYLAPSコースでも使用可能です。是非ご検討ください! **キンスポで購入の方には走行割引券を進呈!** (500円)



本体+2年間ライセンス付

¥23,112

年/1156円・1ヶ月/963円

色々 販売してます!!



- BS新品・中古タイヤ ●ワコーズ製品
- 純正パーツ ●ゼッケン ●公式ステッカー
- インスタントラーメン (お湯・箸付き)
- 一休お風呂券 ●売店 (阿治力)
- ISAスプロケット

編集後記 やつちゃんの独り言Z VOL12

ども! 住宅ローンに車のローン+(残クレ) 計測機のローンにその他のローン+体重と同じで中々減らない! 苦しんでいますが借金を払い続けることに感謝! 腰痛気味のやすひこです。 さて、今回の掲載を持ちまして、めでたく廃刊となりました。ハチハチハチ!!! って! ごめんなさい(´▽`)

正直この新聞スゲー大変で、新聞部かつ! ってぐらいに... 始めてはみたものの本業(主婦業です)に差し支えるぐらいなので、やめさせていただきます。(キッパリ) 誠に申し訳ありません。SNSとかHPで出た情報がほとんどなので、新鮮さにも欠けますし... 楽しみにされていた方には誠に申し訳ありません。これからはSNSや動画などで、リアルタイムにお伝えすること、年一ぐらいは号外で書いていきたいと思っております。何卒、よろしくお願い申し上げます。

いよいよシーズン開幕となり、JTRIP杯も迫ってきたわけですが、今年はMIGPの参加選手が減りそうなので、少し寂しい気持ちです。某サーキットのスクールと日程がバッティングしていて、ジュニアライダーが出場できなかったり、SPに車両変更したライダーもありで、ハイエンドクラスだけに盛り上がり欠けるかも? しかし、現M1クラスのライダーが上がってきてくれることを願っています。正直今の自分のレベルより少し高い位置でレースをすることによって、レベルアップしていくので、僕なんかまだまだ... なんて思っているあなた! その考え捨てて、挑戦してくださいね! やる気と努力で誰でも最高峰で戦えると思っております。僕的には4秒前半が出るなら、是非MIGPにエントリーしていただければと思います。そこで戦うことによりなにかが変わると思います。

シーズンを前に、今年も沢山のレースがキンスポで、いや、全国のサーキットで開催されることと思いますが、皆さんの安全とレースが無事終わることを祈りつつ、短い4年間ではありましたが、ご愛読? お付き合いくださり本当にありがとうございます。でも増やしたい! その一心で今までのテーマはレース人口を少しでも増やしたい! その一心で今までのテーマはレース人口を少しでも増やしたい! その一心で今までのテーマはレース人口を少しでも増やしたい! 地道な活動ですが、これからも少しずつでも前に前進していきたいと思っております。

小さなバイクに大きなハート
バイク専用サーキット 天空の卑屈おやじ やすひこ

(^0^)/なれるより習え! KSLライディングセミナー 受講生募集!!

