

# キンスポ

2輪専用サーキット  
近畿スポーツランド  
情報発信紙  
夏号(第10号)  
Tel(0774)88-3633  
<http://www.knspoco.com>

**決定! 2017  
KSLガール**  
皆さんよろしく  
お願いします



●相原 かなみ



●相原 みなほ

## 2017 J・TRIP杯近畿スポーツランドロードレースシリーズ 開幕戦 桜舞い散る天空のサーキットにて激戦が栗広げられる!

4月16日まだまだ見ごろの桜が舞い散るキンスポで、13年目の近畿スポーツランドロードレースシリーズが今年も開幕された。開幕戦はレーシングスタンドメーカーの株式会社Jスタイルの冠協賛により、J・TRIP杯として開催された。森社長のあいさつで始まった開幕戦。全13クラスがフリー、予選、決勝を戦い、各クラス見応え充分のレースが繰り広げられた。中でもOPクラス布施川の番長UNO-Pを破つこの優勝など会場は大いに盛り上がりを見せた。最終レースM-GPでは、やはり今年も強し! 番長UNO-P選手が完勝! 2位には高校生ライダーの森田勇希が初表彰台を飾り、M-GPクラスでも優勝するといつ大活躍を見せた。3位はさる先生(榎原)がこのクラス悲願の初表彰台となった。第2戦は灼熱の8月6日(日曜日) 小西記念として開催される。(各クラス詳細は6面)



見慣れた光景? 番長UNO-Pの優勝



森田、さる先生うれしい初表彰台!



レース結果、練習走行等の情報はリアルタイムでピット設置のモニターはもちろんスマホ、パソコンからも確認出来る。またスマホ専用アプリSpeed hive (スピードハイブ) により、ライブタイミングでレースや練習走行をリアルタイムで常時確認出来る。※アカウント登録が必要

**トピックス**  
**新計測システム開幕戦で運用!**  
今大会より初めて旧型レスコンから最新マイラップシステムによるレース自動計測が実施された。当日はマイラップスの専門スタッフも3名配置され、まさしく盤石の体制となり、初のスマートフォン計測が行われた。予選、決勝と完璧にオペレートされ、機能した。結果は終了後すぐに専用サイトにアップされ、またスマホから確認できるライブタイムングシステムも同時に運用された。また、チャンピオンシップも管理することが出来、運用ソフトオペット5の実力に各スタッフ驚かされた。現在ではキンスポで行われるほとんどのレースがこのシステムにより計測されており、耐久レースなどではピットに設置された5台のモニターがいち早く参加者や観戦者に順位やタイムはもちろん差、周回数や路面温度等々あらゆる情報を伝え、大好評を得ている!



**BOSCO MOTO レンタルギア**  
BERIK レーシングスーツ・ブーツ・グローブの貸し出しスタート!

ベリック・アレンブランドの購入を検討されている方で実際の着心地を試したい方初心者の方やレースを始めたいけど未だ購入されていない方一度サーキット走行を体験したい方、ツナギを修理中の方、ツナギを忘れた方、エンジョイ系レースに参加したい方、体験走行企画の参加者の方やツーリングイベントやレース体験イベントの参加者等々...お気軽にご利用下さい。詳しくはHPを! ご予約・お申込みは お電話で! 0774-88-3633

●特集！KSLスタートアップセミナー 始動！

2017年 全く新しいタイプのライディングスクールが近畿スポーツランドでスタートした。その名もKSLスタートアップセミナー。その名の通り、バイクレースに興味はあるが、中々始めるきっかけのない方に実際にサーキット走行を経験していただこうという企画が立ち上がった。インストラクター・車両・装備(ヘルメット・ツナギ・ブーツ・グローブ等)・ルール・マナー講習・走行練習・本コース体験走行・保険という一ツ全てがセットされた他に例を見ない充実した内容のセミナーがスタートした。目的はバイクレースを生業スポーツとして楽しんでくださる方の新たな人口の発掘にある。講師にはキンスポ育ちの国際ライダーの古澤幸也を迎え、老若男女問わずに新たな扉を開いていただくことを切に願う新たな挑戦が始まった。月に数回ペースで開催される。詳しくは近畿スポーツランド公式HPをチェック！



③ サーキットルール・マナー講習の座学。安全に走るために重要です。



① 装備が整えば早速練習場にて実技！まずはエンジン始動から



④ そしてよいよお昼の初心者枠での本コース走行前 ちょっと緊張？



② クラッチ！ブレーキング！8の字走行など操作の基本を練習！



⑥ 終了ミーティング 講師の総括や質問などの時間そして今後のアドバイス！



⑦ 各種案内や修了証を授与！お疲れ様でした。



⑤ 講師先導のもとコースイン！約30分の本コース慣熟走行！爽快感が心を打つ瞬間！熟練度により単独走行も・・・気分爽快！記念すべきサーキットデビュー！そして初めてのチェッカー

KSLスタートアップセミナー概要

参加資格

- 身長135cm以上の健康な男女
- 未成年の方は親権者の承諾が必要です
- ※承諾書は下記アドレスからDL可能 走行資格5参照 <http://www.kinspo.com/annai.php>

- サーキットマナーを理解できる方で、講師・スタッフの指示にしたがえる方
- レンタル装備が装着可能な体形の方
- S・M・L・LL
- バイクレースを始めたい気持ちのある方
- 誓約書の免責事項に同意できる方
- KSL安全保険に加入していただける方
- 車両施設を破損した場合実費弁済できる方

- 総参加費用 20,000円
- (車両代・装備費用・講師費用・走行費用・保険代含む) 保証金10,000円
- 保証金は講習終了後に返還されます。
- 但し、車両や装備を受講者の責任で破損した場合は清算金の一部に充当されます。転倒による軽度な傷は上記に含まれません。
- ※レーシングスーツの下に着るスポーツ用アンダーウェアは各自で用意いただくか事務所にて販売となります。(お尋ねください)
- 持ち込み装備(上記金額より)
- ヘルメット 2000円引き
- レーシングブーツ 4000円引き
- レーシンググローブ 1000円引き
- レーシンググローブ 1000円引き
- ※持ち込み装備は近畿スポーツランド走行資格を満たしているものに限りです。詳しくは下記をご確認ください。

- (走行用用具参照)
- スケジュール
- 8:00受付 装備・装具・車両準備
- 9:00(実技) 練習場で基本乗車
- 始動・発進・制動・8の字走行
- 11:00サーキット走行講習(座学)
- 12:00～12:30
- 初心者枠にて本コース走行
- 12:30～13:00 終了ミーティング

※状況・習熟度により変更される場合があります

# 特報!

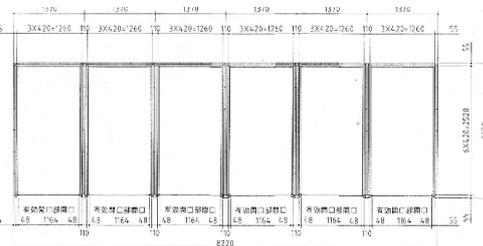
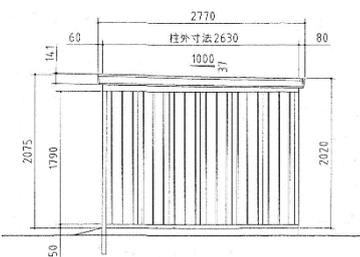
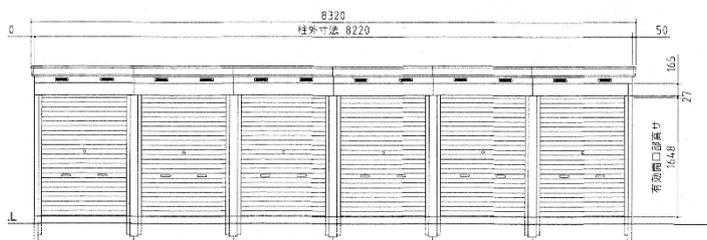
## キンスポにレンタル倉庫が!!誕生!

バイクレース・・・トランスポンダーに車両を積み込みキットへこれが基本のスタイルだが、集合住宅にお住まいの方などレンタルボックスを借りている方なんかも多いのではないだろうか? この度キンスポの敷地内にレンタルバイク倉庫を建設することが決定! もちろん月々費用がかかるが、サーキット敷地内に倉庫を借りることで、仕事に忙しい方や急に行きたくなった時、面倒な積み込み作業も軽減され、より気軽にキンスポにお越しになれることと思います。近日に5プースの募集が開始されます。先着順ですが応募多数の場合は抽選となります。

9月レンタル開始

- 名称 バイク専用レンタル倉庫(イナバ製バイク倉庫6連棟)
- 構造 鋼板製シャッター GL土間仕上げ
- サイズ 間口1370センチ 奥行2630センチ
- 設備 電灯・セコム火災報知器・センサー・共用コンセント
- 場所 NTTアンテナ横
- 保証金30000円
- 賃料 月額10000円
- 契約期間6カ月 更新可能(更新料なし)

※左記条件はあくまでも予定です。予告なく変更されることがあります。



# レースレポート

## もはや仮想大会? 今年も晴れたよ 第5回バイクやち耐久何とか無事終了!

去る5月14日 連続3回の雨で、バイクやちと言われたこのイベントだが、2年連続のDRY開催で、その汚名を返上した。バイクと自転車のフュージョンレースとして、すっかり定着した感がある。内容はミニバイク90分耐久ミドルクラス(中級者対象)とルーキークラスのバイクの各2レースが午前中に開催され、いよいよメインの自転車60分耐久レースとなる。バイクレースのみ、自転車のみも参加もOK! また、小さな子供連がストライダーで戦うストライダークラス・子供自転車クラス・そして何故かペアで組んでの台車のレースその名も台車でGO!など個性豊かなレースで、チームや家族で楽しめる。また、このレースの名物となりつつある仮装も見どころの一つで、各選手それぞれお気に入り?のコスチュームで、本人はもとよりの観客も大いに楽しめるイベントとなった。当日は各チームそれぞれのスタイルでレースに挑み、和気藹々とした雰囲気の中、笑いあり、感動ありのレースで各選手が爽やかな5月の陽気の中、表彰式まで笑いの絶えないイベントとなった。次回開催は10月15日(日曜日)に39カップとのコラボ開催の予定で、39バイクやちカップとして開催予定だ。詳細は近日発表されるので是非御参加を。

上位入賞チーム  
ミドルクラス 優勝TEAMkonny+283 2位らいでいんぐさうんず 3位トニーと愉快な仲間たち  
ルーキークラス 1位WAKO,S 4CR-XR 2位ふらさんwithいわた  
3位バックカントリーサイクル 自転車スプリント 優勝松本 晴輝  
ストライダー 優勝下農 空翔 台車でGO 優勝 チームWAKO,S



飛翔特別編2

アジアタレントカップ参戦中の埜口遥希  
第3戦鈴鹿ラウンド優勝！ 2位！  
終了時点でランキングトップに！

アジアオセアニアの地域から選ばれた選手が1年間鎗を削り、世界への夢を掴むチャンピオンシップアジアタレントカップに参戦中の埜口遥希が去る6月3・4日に第3ステージ鈴鹿でレース5・6決勝に挑んだ。まず土曜日のレース1は上位数が最終LAP最終シケインまでもつれ込み、サイドバイサイドの接戦に打ち勝ち見事初優勝！日曜日のレース6では同じく最終シケインまでもつれ込みアクシデントに巻き込まれる選手がいる中、冷静に抜けたし2位でチェッカーを受け、なんと終了時点で87ポイントでチャレンジャー1年目にしてランキングトップに立った！次回レース7・8は7月29日・30日マレーシアのセパんで初めてのサーキットなので、苦戦するかもしれないが、何とか上位で切り抜けてほしい！皆様暖かいご声援をよろしくお願いします。

「サーキットを走りたい」「レースに出てみたい」ゼロから始めるモータースポーツ！  
バイクも・ツナギも全て込み込み！手ぶらで参加OK!

# KSL Start Up Seminar

近スポ・スタートアップセミナー さあ、新しい世界への扉を開けよう

サーキットを走れるバイクがない...ツナギもない...  
でも、サーキットが走りたい!! レースしてみたい!! いっただいどうしたいの...  
そんなあなたを応援する全く新しいタイプのセミナーです。  
バイクが初めての方もクラッチミートからライン取りまで丁寧にレクチャーいたします。  
ツーリングだけでは満足できない現役ライダーさんも大歓迎です!!



講習車両：ホンダAPEX 50



バイクが初めてでも私が  
ようになりませんか?

この機会に是非  
参加してください



サーキットには  
安全が第一

専任講師  
古澤幸也(フルツウ ユキヤ)



スケジュール	9:00~	10:00~	11:00~	12:00~	13:30~	15:00~
受付	受付	講習	講習	講習	講習	終了モーター
参加費	参加費	参加費	参加費	参加費	参加費	参加費

- モータースポーツを始めたい気持ちがある方
- 身長150cm以上の健康な男女
- レンタルバイクが着用可能な体格の方(S-M-L-XL-XXL)
- サーキットを運転できる方
- 講師スタッフの指示にしたがえる方
- 安全運転に励んでほしい方
- 参加費を前払いした場合は実費精算できる方
- バイクが初めての方も参加したい方です

近スポ・スタートアップセミナー 開催日：毎月2日(土)・8日(日)・15日(日)・22日(日)・29日(日) 定員：3名限定 / お申し込み：電話またはメール / 申込：開催日1週間前



Copyright © 2017 Dorna Sports S.L. - All rights reserved.

## 開幕戦 8月6日(日) 開催!

### 小西記念 近畿スポーツランドロードレースシリーズ 2017 第2戦

#### 初心者歓迎! チャレンジクラス開催!

限界まで! 立ち上がり!!!

- チャレンジクラス新設!
- 新計測システム始動!



☆ネット・現金書留・事務所

最終エントリー締め切り7月30日(日)迄!

近畿スポーツランド公式ホームページからエントリーできます!

☆夢中になれるから楽しい! 悔しいから上達する!  
スプリントレースしませんか?

ホームページ <http://www.kinspo.com/>

**KINKI SPORTS LAND ROAD RACE SERIES 2017**  
近畿スポーツランドロードレースシリーズ2017  
2017  
おかげさまで3周年

**RISE UP**  
to the limit  
Kinki-RR 2017  
-限界まで立ち上がり-

R1 4/16 J-TRIP杯  
R2 8/6 小西記念  
R3 10/29 KTC杯

2017年度より新システム「MY LAPス」導入 開催スケジュールはこちら / お問い合わせは事務局まで

近畿スポーツランド  
TEL0774-88-3633



観戦歓迎! 入場料中学生以上お一人500円必要です m(\_\_)m

**特集2 働くバイクの熱き戦い!**  
**ルーツ・ザ・原チャリ27周年記念**  
**コロボ耐久 8耐だよ全員集合!!**

6月25日(日曜日) 去年に引き続き2回目の開催となるはっぴいえんどプロジェクト主催の8耐だよ全員集合が満員御礼の全38チーム出場で開催された。

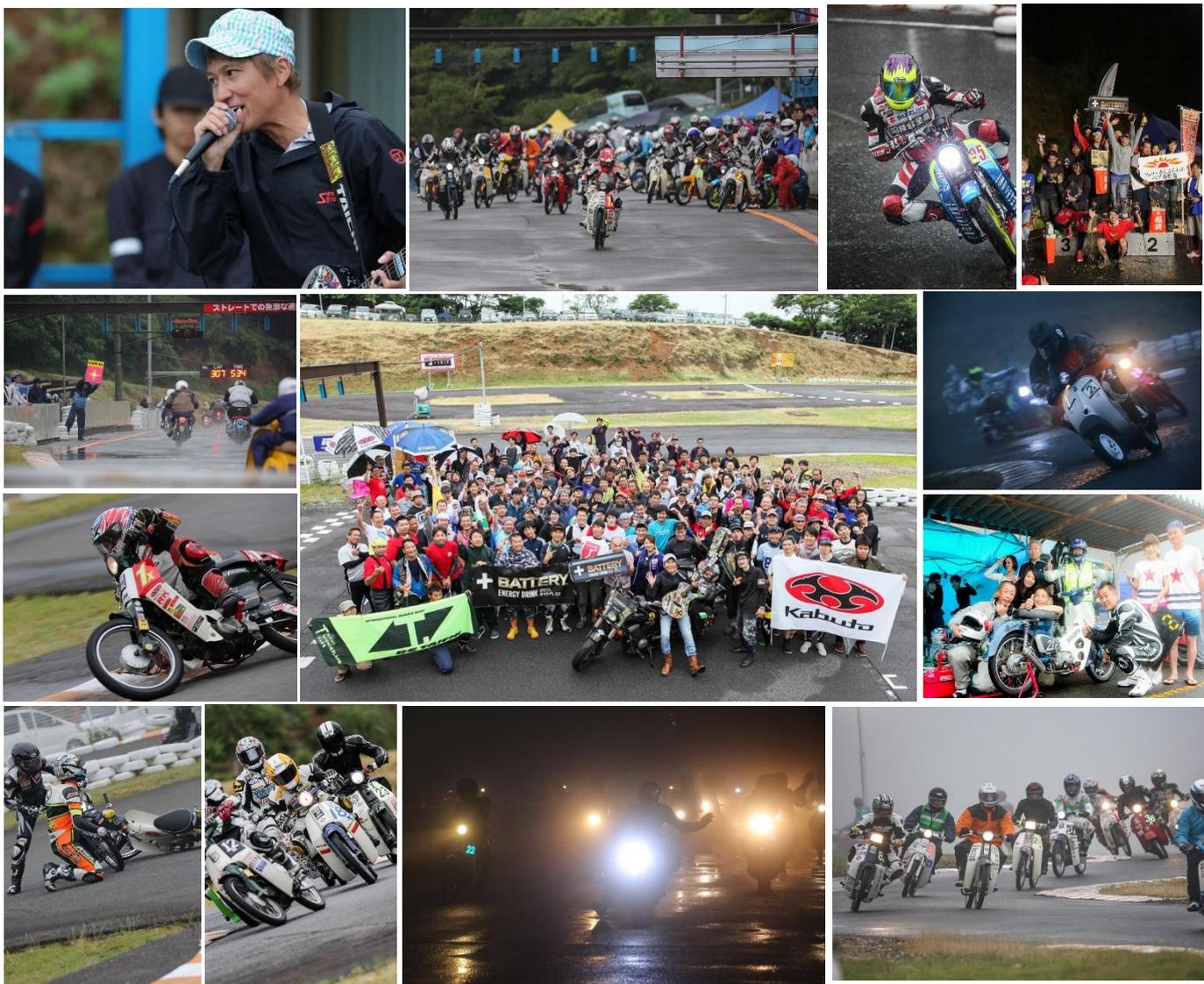
早朝から超満員のキンスポ。朝から受付、車検フリー走行と進み、ミーティング後にシンガーソングライターの左寄啓史(サザキヒロシ)さんの熱唱が会場の雰囲気盛り上げた。さてこのレースは、なんととってもナイトランがある非常に珍しいレースとして去年初開催!今年も熱い戦いが繰り広げられた。当日は梅雨らしく朝から降ったりやんだりの空模様の中、午後12時20分伝統のル・マン式スタートにより長い戦いが始まった。カブを中心とした個性豊かな車両が8時間の長丁場を1チーム4人〜6人のライダーが力を合わせて完走を目指す。開始早々に濃い霧が発生し、レースが一時赤旗

中断・・・その後再開するもまたまた霧が・・・先導走行で、しばしレースが進行するも、霧が晴れると競技再開! 路面コンディションから転倒するチームも続出! 耐久レースならではの過酷な戦いが繰り広げられる。そして、だんだんとあたりは暗くなり、ライトオンボードの指示が出てナイトランタイムに・・・しかし、雨足が徐々に強くなり、1時間短縮の7時間でのゴールという苦渋の決断が下された。各チーム最後のライダーに願いを託し、ついに感動のゴール! あふれんばかりの拍手や歓声の中、2年目の8耐の幕が下ろされた。表彰式が終わる夜9時頃までお互いを称えあい、大きな拍手と歓声が天空にこだました。参加の皆様本当にお疲れ様でした。来年もまたここで熱い8時間を共に過ごしましょう。

●上位入賞チーム●

- 自動遠心クラスX 優勝 長野塾監修タダダWOT
- 2位 オールカワサキ南大阪
- 3位 芋けんぴ+NUTEC+XAM
- 湿式多板クラス 優勝 フリーライドモーターズポーツ
- 無段変速クラス 優勝 モトビイ&京美人&マック

8耐フォトスナップ (提供はっぴいえんどプロジェクト様)



MOTARD & ROAD MIDDLE CLASS  
**2017新設!** **モタード&ロードミドルクラス**  
**特別走行枠設定**

## J-TTRIP杯 各クラスレポート

### ●ジエネレーシヨウクラス

オーバー40歳限定の制限タイム45秒までのジエネレーシヨウクラス。このクラスの予選は無く、若造は後方グリッドになり人生の先輩は前方のグリッドを獲得でき、年齢順にグリッドを決定する。今回は10台で決勝レースが始まる。ブランクアウトで全車一斉にスタート！2番グリッドの小松の反応が遅れ出遅れてしまふ。PPの岡村・3番グリッド小坂谷は綺麗にスタートを決めたが、回す状態になった1コーナーで揉まれてしまい、後方に沈んでしまった。1周目トップで帰って来たのは丸野だ！以下フリーザ・高城・小松・春ちゃんが続く。フリーザが丸野をストリートエンドでパス！すぐさまスタートを掛け、後続を引き離しにかかる。2番手集団が丸野・小松・春ちゃん・高城のオーダーで、3周目1コーナーのブレーキングで小松・高城がそれぞれ前車をパスし順位を上げる！近スポRR初参加の高城が翌周に丸野を捕え3番手に浮上し、ベストラップを叩きだしながら小松を追いかける。小松もフリーザをブッシュしなければいけないが、後方の高城が気になっているようだ。レース最終盤に高城が小松に追いついた！迎えたファイナルラップ、勝負所の1コーナーで小松のインサイドにマシンを飛び込みます！しかしペタラシのジエネレーシヨウクラスではそう簡単にパスさせてくれない！残りのコーナーはあと僅か。ラストの最終で仕掛けるが、あと一歩届かずチェッカーとなる。見事1位は序盤のリードを保ち、危なげない走行をしたフリーザ選手・2位はスタートはミスしたが追い上げで小松選手となった。

優勝 Freeza

2位 小松 健治

3位 高城 進太郎



### ●ルーキークラス

老若男女さまさまライダーが走行する初心者向け制限タイム48秒のルーキークラス。新設されたチャレンジクラス(制限タイム51秒)は不成立となり、ルーキークラスに包括され開催された。今回は8台での決勝レースがスタート！勢いよく飛び出したのは予選1位の荒井がホールシヨットを奪つ！一番手今井・三番手内田・四番手小松のオーダーで一周目をクリア。以下、岡村・松田・生田・松本と続く。独走態勢を築きたい荒井が序盤からペースを上げる。しかし後続もペースを上げ、荒井を追いかける。三周目に今井を内田が1コーナーの進入でパスし、一番手に浮上！タイムも48秒台に入れ荒井を猛追する。2秒差あったアドバンテージが周回を重ねることに無くなり、ラスト2周で追いついた！テールトゥーンズで迎えたファイナルラップ！ストリートエンドで内田が荒井をパス！しかし荒井はずぶさまライオンを変え、ブレイキング勝負に出る。お互い一歩も引かずサイドバイサイドで1コーナーを先頭で立ち上がったのは荒井だ！内田の猛追を耐えしのいで見事1位に輝いたのは近スポRR初参加の荒井選手・2位はあと一歩届かなかった内田選手となった。



優勝 荒井 裕介



2位 内田 圭亮

### ●M-3クラス

47秒台〜46秒台までの方が対象のM-3クラス(制限タイム46秒)一斉に全13台がスタートを切った。4番グリッドの山口が大きくリフトアップしてしまつた。その他は綺麗なスタートだ。ホールシヨットはPPスタートの小坂谷が獲得する。後方10番手争いで接触があったのか？多田が2コーナーで痛恨の転倒だ。1周目は小坂谷を先頭に、小瀧・丸野・河野のオーダー。少し間隔が空き、岡村・山口・敷田・稲垣と続く。スタートミスを挽回すべく山口が岡村のインサイドに入ろうとするが、パスするに至らない。4台でトップグループを形成し、膠着状態が続いていたが、レース中盤の6周目に動き出した！序盤からペースをリードしていた小坂谷を小瀧が捕えトップに浮上する。また、丸野と河野も前半セクシヨンでサイドバイサイドのバトルを繰り広げている。レースは周回遅れが絡む展開となり、KTCコーナーでその際の処理に手間どった小坂谷が順位を落とし、1秒6あった差をほとんど詰めていき、小瀧の真後ろまで詰めた所でチェッカーとなった。しかし、今大会から制限タイムを2回切ってしまうと名誉の賞典外となるレギュレーションに変更されていた為、上位3台



優勝 高城 進太郎



2位 河田 陽一



3位 グリ

### ●M-2クラス

激戦区M-2クラス 制限タイム45秒の一番選手層の厚いクラスで、性別・年齢層も非常に広い。今回は17台でのレース。抜群のスタートを決めたのは、ホールスタートの高城！2番グリッドの河田が少し出遅れた。そのスキをついて、春ちゃんが1コーナーでトップに出ようとして、高城のインに飛び込むが、接触！バランスを崩し転倒するという波乱のオープニング。レースに復帰するも最下位になってしまふ。1周目、高城がトップ以下河田、江野、グリ、レイティスの北川、イノウエと続く。順調に周回を重ねるトップの高城を必死で追撃する河田、3番手走行の江野に食らいつく、ぐりぐり。中盤ペースの上がない高城は後方をかき回している様子で、各車の差が徐々に詰まってきた。混戦模様になるも、中々抜ききれない状況で周回数がかウントされていく。そんな中、残り2周の1コーナーで、グリが江野を捉え、3番手に浮上！そしてファイナルラップに突入！終始安定した走りを見せた高城選手が見事に優勝！2位に河田、3位にグリが見事表彰台を掴んだ。以下江野、北川、イノウエ、17インチの住友、田中、土居、小椋の順でチェッカーを受けた。



(小瀧・河野・丸野)が該当となった。従って見事、優勝は小坂谷選手・2位山口選手・3位岡村選手・4位敷田選手に決定した！

優勝 小坂谷 光一

2位 山口 陽大

3位 岡村 清治



### Motor4クラス



4位 江野 力



5位 北川 章子

4スト車両のみで争われるチャンピオンシップMotor4クラス決勝は9台でのスタート！ 素晴らしいスタートを見せたのは、ポールの高校生ライダー・森田！ そして1コーナーを見せたのは2番手に若手の山極、3番手に鹿児島から参加の小学生ライダーの彌榮以下布施川、友田、水池と続く・・・森田がハイペースで逃げる中、2番手の山極が彌榮に捉えられ3番手に後退し、布施川との3位争いの展開に。スタートから序盤に致命的な遅れをとってしまった彌榮、やはりスタートからの位置取りが最大の課題のようだ。彌榮は森田を必死に追うが、中々差は縮まらず後半は詰めていくも届かず、森田が完勝！ 去年逃したチャンピオンに向けて順調な滑り出しとなった。2位には彌榮が次戦に望みを残した。イコイコしていた3位争いは結局山極に軍配！ 4位布施川、5位争いは友田に軍配が上がった！

優勝 森田 勇希 2位 彌榮 郡 3位 山極 光士



### CBRR250Rドリームカップ

ホンダCBRR250Rを使ったワンメイクレース。Eクラスは鈴鹿サーキットで行われるGC(全国大会)への出場権をかけた戦いである。Bクラスもツインリンクもてぎに出場する為の一戦である。今大会はEクラス2台、Bクラス2台でのレースの予定だったが、両クラスで仕事やトラブル等でキャンセルが出たため、各クラス1台ずつでレースが行われた。

EクラスとBクラスでタイム差がある為、それぞれで単独走行となり、規定周回を両選手共きっちり走りきりチェッカーを受けた。Bクラス優勝 松田選手 Eクラス優勝 中川選手



優勝 民谷 賢司



2位 長谷部 潤



3位 死神博士

### FN4&FPクラス

今回は9台のエントリーとなった。素晴らしいスタートを決めたのは6番グリッドの中尾が2番手で帰ってきた！しかし長谷部が2周目1コーナーであっさりパスし2番手に上がる。スタートで出遅れた死神だったが、永田・三浦をそれぞれパスし、4番手へ浮上し前の3台を追いかける展開だ。しかし、予選でピストンに穴が開くトラブルがあった死神のマシンだが、ストレートスピードが伸びていない。孫弟子の三浦・ゴールデン永田とのバトルが激しくなり、上位との差が広がりをみせる。スタートこそ良かったが後退してきた中尾も加わり4台でセカンドグループを形成していく。トップ争いは民谷と長谷部の一騎打ちの様相となり、民谷の背後にヒタリと長谷部が張り付く。長谷部は民谷にハイレッシュャーを与え続けていく。緊張感のあるトップ争いだが、3番手グループが非常に見応えのあるバトルをしている。3番手をキープしていた中尾がついに死神の餌食に、そして永田にも捕えられ5番手に後退してしまう。数日前に腰を痛めてしまい満身創痍の状態で出場している中尾だが、次戦は身体を仕上げて上位争いをしたい。仕事で出られなかった下瀬の車両を借りて出場の永田はガンガン死神をブッシュし、隙あらば死神の前へ出るが、熟練されつくされた死神を退治できず、レース終盤にはGAPを広げられてしまった。長谷部は民谷の後ろに付けるが、チャンスを探っているのか、手が出せずにいるのか不明だが、残り周回は1周となる。最後のチャンスのリトバコーナーの切り替えしでラインを変えて勝負に出た長谷部だったが、無理な力が入ったのか転倒を喫してしまった。見事優勝は、パパになる民谷選手。惜しくも届かず2位は長谷部選手。3位死神博士となった。



優勝 中川 涼



優勝 松田 善隆

練習だけとは言わず、是非レースにも参加して欲しいです。

### M1クラス

群雄割拠最高峰クラスへの登竜門M1クラス決勝。本日最高台数の19台で決勝を迎えた。混戦模様の一コーナーポールポジションから新星！ASIMOだ！2番手に若手の正垣と生きのいい若手が飛び出した。3番手に久々の参戦、ベテラン高橋、4番手には南丹の天然狼17インチの前田！5番手にオールドワンダー・ゴールド永田の17インチ、以下大林、M1ポボと続く。序盤からASIMOがハイペースで逃げる。2周目2コーナーでペースの上がない正垣が高橋、前田、永田と3台に抜かれ5番手に後退してしまう。その間にもASIMOがどんどんアドバンテージを築く展開となる。その後1コーナーで前田が高橋を捉え2番手に浮上した。永田も高橋を激しくブッシュし、3番手を狙うもなかなか捉えられない様子で残り周回数が減っていく。残り2周1コーナーで永田が高橋のインにねじ込むが高橋も食い下がりが2コーナーで永田が3番手に浮上した。ASIMOが一度もトツを譲ることなく、見事にポールツーウイン！ 2位前田、3位永田がMGPへの参戦権を勝ち取った。4位高橋、5位正垣、以下大林、M1ポボ、魚谷、渡辺、河野の順でフィニッシュとなった。

優勝 ASIMO



2位 前田 潤



3位 永田 勝史



4位 高橋 章文



4位 正垣 健太



### HRCドリームカップ

昨年、HRCから発売されたGC(全国大会)への出場権をかけたツインリンクもてぎで開催されるGC(全国大会)への出場資格が貰えるレースである。昨年も出場していた後藤だが、2週間前にあったミニモトにて鎖骨を粉砕骨折してしまい無念のキャンセルとなった。従って6台エントリーだったが、5台で決勝レースが行われた。昨年の同レースで非常に激しいバトルをしていた後藤が欠場となり、ライバルのいなくなった榎がホールシヨットを獲り、後続とのアドバンテージを序盤から築いていく。

3番手グリットの河野はリフトアップで最後尾まで転落。楠は一人旅状態となったが、2番手争いの秋田・上久保・笹・河野の4台が非常に熾烈となりそうだ！スタートのミスを抑え、笹のインに河野がリフトコーナーで入り4番手に浮上。そして、高い加速力をキープし3ワイドで1コーナーに進入して行く！しかしバンスするまでは至らずポジションキープ。上久保も秋田を猛ブッシュし幾度となくラインを変更し、秋田にプレッシャーを与えるが、ブレーキングの勝るベテラン秋田を攻略出来ない。レース終盤8周目にチャンスをとっていた河野が1コーナー進入で上久保をバンス！猛ブッシュの影響で体力を消耗してしまっただか？手出し出来ないが、秋田の壁が越えられずチェッカーとなった。見事優勝は、序盤から独走状態を築き上げた楠選手に輝いた！2位は、後方から幾度となく仕掛けを打ってきたが、巧な技術で防ぎ切ったベテラン秋田選手となった。



優勝 楠 貴裕



優勝 秋田 真志

## ●NSF1000HRCCTD11

年末に、もてぎで開催されるグランドチャンピオンシップ大会に出場を目指すライダーが多いこのクラス。各地で行われているレースに4回出場すればグラチャンへの権利が貰えるように変わったが、近スボRRのシリーズチャンピオンの栄冠に輝くライダーを決める大事なレースになるのは変わりない！さあ、ホールショットを獲ったのはPPスタートのマオ号復活！だ。エントリ一にもある通り、昨年の夏に電撃引退を表明したが主治医の許可が得られた為、今回復活レースだ！2番手は昨年のキッズクラスチャンピオンの森田・3番手はKSレイディングセミナーで実力をつけてきた岡村・4番手にクラッチミートは良かったが加速が鈍ってしまった鈴木木の順で進んでいく。スタートミスを取り返すべく、鈴木は岡村にヒタリと付け1コーナーで真横に並びも前に出られずポジション変わらず4番手。翌周も同じようにアタックし、リベンジを挑み今度はバンス成功！前を行くライバル森田を追いかける。森田と鈴木は、シーブソフにステップアップしNSF1000でキンスボ初めてのレース。MGPKクラスに出場している兄と共に練習に励んで今回のレースを迎えたが、緊張しているのか？真の実力を発揮できずにいるように感じる。先輩マオ号に離されていく展開で、チェッカーとなった。復活レースとなった今大会で見事優勝に輝いたのは、マオ号復活！2位は森田選手となった。

## ●OPK11

排気量の制限以外は基本改造自由のOPKクラス決勝！今回は7台のレース。なんといっても注目はキンスボ番長UNOP★4STSP仕様ながら参戦！ポールポジションからのスタートとなり注目が集まった。スタートで、なんとUNOがミス！バランスを崩してしまい、1コーナーで6番手に！対症的に素晴らしいスタートを見たのは布施川だ。すくさまUNOは3台を一気に抜き、2番手に上がるも、トップの布施川を大きく逃がすかたちとなった。3番手にMボボ、4番手中島以下畑、ジネス、ト右倉、金城と続く。2周目1コーナーではMボボがUNOPに仕掛けるが何とかしのいだ。布施川を追撃したいところだがやはり直線でMボボが詰めて1コーナーで撃つので、中々番長には苦しい展開となる。3コーナーで我ががジネット、右倉社長転倒！無念のリタイアとなってしまった。苦戦する番長だが、コーナーワークで徐々にMボボを離しにかかり、かなり逃げたトップの布施川の追撃が始まる。逃げる布施川、追うUNOP、食らいつくMボボ、最後まで分からない展開に場内も固唾をのんで見守る。レース終盤少しづつではあるが番長UNOPが布施川に迫ってきた。そしてファイナルラップ、周回遅れの車両も絡みKTCではほアールトクラスに！！！！！が、追撃もここで！見事、一心不乱に逃げに逃げた布施川がキンスボ番長の追撃に打ち勝ち優勝！2位にUNOP★3位は素晴らしい食いつきを見せたが、最後は力尽きたMボボとなった。



優勝 マオ号復活



2位 森田 考希



優勝 布施川 澄



2位 UNOP

## ●M1GPKクラス

2017最高峰クラスM1GPK決勝！開幕戦を飾るのは？11台のレギュラー陣と、3台のM1からの3台で、計14台でのレース！

ポールはやはり番長UNOP★徐々に日が傾く中、本日最後のメインレースがスタートした。いいスタートを見たのは2番グリットの森田！1コーナーで一瞬トップに出たか？とおもいきや、アウトからかぶせて2コーナーで、インをとった番長がトップに！2番手森田、3番手にさる先生となる。4番手と、5番手に彌榮、以下マオ号、岡村、ASIMO、布施川、津田といつオーダーで、1周目を終える。序盤からつかつか飛ばす番長UNOP★森田も食らい付こうと必死の走りを見せるが、シリジリ番長がアドバンテージを築き始める。森田にヒタリと付けるさる先生ではあるが、急成長を遂げた森田の速さに、オーバーテイクのチャンスがない。しかしさる先生はコースレコードを塗り替える程のペースで追うのだが・・・復活したばかりの天然少年まお号が彌榮を捉えようとしてプレッシャーをかけるものの中々前に行かせてもらえない。8番手争いにはなるが、津田、ASIMO、布施川あたりも烈なバトルを繰り広げている。今回は非常に実力が拮抗したレースなのか、各選手中々前の選手を捉えられないまま、周回だけが消化されていく展開。ファイナルラップASIMOと布施川と激しいバトルとなったのだが、クラッシュで両者がからみ転倒！ASIMO選手M1からの出場でない走りをしてただけに残念だが、次はファイナリストとしての活躍を期待したい。やはり番長UNOP★が王者の貴塚を見せ2017もまず確実に1勝を決めた！そして2位には森田が自己最高位で2位フィニッシュ！3位にはさる先生がレコードをたたき出しながら見事に表彰台に輝いた！4位と5位彌榮、6位まお号が復活レースにはいい成績を収めた。以下終始単独ながら、シングルフィニッシュの山極、17インチのベテラン津田が8番手を守り抜いた。全てのレースを戦った選手に惜しみない拍手と歓声が天空にこだました。灼熱の第2戦！8月6日！果たしてどんなレースになるのか？天空で皆さんをお待ちしております。(レポート 和田昌文 田中康彦)





3位 さる先生



優勝 UNOIP★



2位 森田 美希



J・TRIP杯 フォトスナップ



# シリーズ飛翔 (若人よー時代は厳しいがなんとかはだけ！VOL8)

- 氏名 白石玲菜 シライシ レイナ (23歳)
- 出身 京都
- 職業 カフェ店員
- 所属チーム Dreamline team REINA
- 参戦レース 全日本ロードレース J.G.P3クラス
- 参戦予定 10月1日全日本ロードレース第8戦岡山国際サーキット  
11月5日全日本ロードレース最終戦MFJGP鈴鹿サーキット

●キンスポについて  
私が初めてミニバイクに乗ったのは近畿スポーツランドでした。京都出身で今も京都に住んでいるので、全日本ロードレースに参戦し始めてからも、キンスポに平日に来てNSF100でトレーニングをしています。キンスポはわたしがレースをするきっかけになったとも思い入れのあるサーキットです。

●自己PR  
全日本ロードレース J.G.P3クラスに Dreamline team REINA でフル参戦している白石玲菜です。今季のレースは岡山国際サーキットと鈴鹿サーキットの残り2戦ですが、シングルフィニッシュを目指して全力で頑張ります。全日本ロードレースの残り2戦は関西での開催なので、皆さん是非見に来てください！また、キンスポにトレーニングに来ますので、皆さんこれからもよろしくお願い致します！



## キンスポ杯 ライダーファイル VOL14



●プロフィール  
氏名 堀井 颯大 (ホリイ ソウタ)  
年齢 12歳  
趣味 バイクレース  
職業 小学生  
好きな食べ物 お寿司 からあげ 白飯  
特技 自転車で膝スリ

### ●本人コメント

富沢翔也さんみたいな GP ライダーになって世界で戦いたいです。目標は SRS でがんばってスカラシップをとることです。  
●小学1年生のころ親御さんと一緒にバイクレースを始めたソウタももう12歳！毎週キンスポに通い、多くの大人たちに可愛がられ成長中！ まだまだこれからの課題も多いが日々生懸命練習に励み、ここ最近では素晴らしい成長を見せている。今年度から SRS (鈴鹿レーシングスクール) に入校し、夢に向かって歩み出した。頑張れ！颯大！！

何も言えなくて夏！2017  
今年こそ大好きなあの子と食べたい！受付事務所でアイスクリーム販売しています！

### アイスクリームメニュー表



200円 (ガリガリ君 100円)

受付事務所で発売中!!

近畿スポーツランド  
0774-88-3633



全日本カブ耐久&サテライトステージ  
開幕戦 8月12日 (土) 開催!!  
<http://www1.kcn.ne.jp/~happyend/>



# 2017 キンスポTシャツ販売中!

恒例の2年に1度のペースで販売されているキンスポTシャツ。今年も最終コーナーのデザインで大好評です。各色、各サイズ売り切れ御免で絶賛販売中! 売れ残ると全て社長の責任払いなので、人助けと思って1枚、いや2枚とお買い求めください。お願いします。とつてもナウい仕上がりですよ!

## 2017ver 近スポTシャツ



カラー ホワイト・ジャパンプルー・ネイビー・ホットピンク  
 サイズ S/M/L/XL ※ホットピンク S/M  
 価格 1枚 2,000円 受付事務所で発売中!!

**近畿スポーツランド**  
 Kinki Sports Land  
 ☎0774-88-3633

## 色々 販売してます!!



- BS新品・中古タイヤ ●ワコーズ製品
- 純正パーツ ●ゼッケン ●公式ステッカー
- インスタントラーメン (お湯・箸付き)
- 一休お風呂券 ●売店 (阿治力)
- ISAスプロケット

### 編集後記 やつちゃんの独り言Z VOL10

ども!ハルキのテレビ取材でインタビュのオフアを受けて張り切った取材を受けましたが、全編カットされてしまいSNSで余裕の態度はとったものの一人枕を濡らす小心中者ヤスヒコです! 覚えとけ!NHK!  
 さて、毎年ながら梅雨の雨模様が続く、中々練習出来ない日々がつづいていますね。キンスポも正直この時期は苦しいです。(汗)しかし、この号が発表される頃には梅雨も明け沢山の方がキンスポに上がってきてくれる!はず?と信じています。さあ、いよいよ第2戦小西記念です。ね。灼熱の第2戦! 暑いから出ないとか言っている方は私のように全力を食らいますよ! 一緒に燃えましょう! エントリ!お待ちしております。でも熱中症には気をつけましょう。

最近、目から鱗!的なことがあったので、一つご紹介したいと思います。私の趣味は釣り、チヌ、フロッグ、イのカかり釣りと釣具店DAMの木下社長と高知まで遠征の釣りにご一緒させていただきました。釣り歴40年、かかり釣り歴も8年になり、それなりに実績も自身も出てきたつもりでしたが、隣にわらせていただき、木下社長とのレベルと格の違いに心底驚かされました。色々丁寧に教えていただき、大変参考になると同時に、奥の深さに本当に驚愕しました。キンスポ杯で例えると、M1クラスぐらいかなと自分の実力を評価していたのですが、M1クラスとすると、さながらルーキークラスの実力だったことに愕然とすると同時に、さらなる練習と努力を重ねる!という闘志に燃えてきました。もちろん趣味だから楽しむことが一番なんです。上達する事の喜びを感じること最大の幸せなので、マダマダ勉強や経験を積むことが何より楽しい今日この頃です。皆さん普段練習していますか? 時期はすぐ詰めて練習に来て、徐々に上達してゆき、これから一番難しいけど楽しい時期に差し掛かると、壁に当たってしまい、練習の頻度が少なくなったり、最悪やめてしまったり、自分はここまで人間だと自分で納得していませんか? M2やM1、M1GPの選手の中にもそんな方がいるように思えてなりません。私はこれから慢心することなく、謙虚に、そして常に貪欲で、誰よりも楽しむつもりで日々趣味に真剣に向き合おうとおもいます。みなさんも今一度自分の力を信じてみませんか? きつと素晴らしい経験や結果や満足感が味わえると信じています。では天空でおまちしています!

### 趣味があつて本心に良かった。

あつた



## (^0^)/なれるより習え! KSLライディングセミナー 受講生募集!!

