

# キンスポ

2輪専用サーキット  
近畿スポーツランド  
情報発信紙  
秋号(第2号)  
Tel(0774)88-3633  
<http://www.kinspo.com>



## 2014 KSLガール

左 相川沙季ちゃん  
右 井関麻衣ちゃん  
●リトパ杯  
●北川杯  
●登場しま〜す!  
皆さん  
よろしく  
お願いします♡

## 小西良輝杯近畿スポーツランドミニバイクRR第2戦

### 蒸暑い中、全14クラスの蒸暑い戦い無事終了!!

去る8月3日(日曜日) キンスポで唯一のプリント選手権 小西杯第2戦が超蒸暑い中開催された。今大会は元3度の全日本RRチャンピオンである京都の小西良輝氏の功績を称えて開催されている。その小西氏も現在ヘリコプターのプロパイロットを目指し訓練中で、最終試験が控える非常に忙しい中、関東より、新幹線で駆けつけてくれた。総参加台数144台にて、盛大に開催された今大会だが、午後から雨の予報に翻弄されながらも、マキマキのスケジュールにより、なんとか全レースドライコンディションにて終了した。また、お昼には小西氏と尾野選手とのトークショー&ジャンケン大会も行われた。午後から行われた各レース決勝では、スリップ転倒する車両が多く、波乱のクラスもあった。最終レースのM-EXでは、キンスポ番長事、UNO-P(宇野正弘)が実に5レースぶりの優勝となり、SPもとの完勝と、強い番長復活に会場も大いに盛り上がった。 ※各レースレポートは2・3・4面に掲載



番長復活!を強くアピール! M-EX UNO-P選手



お昼には小西氏と尾野選手のトークショーが 開催されました。



## トピックス 小西良輝 祝 プロ資格合格!

元3度の全日本RRチャンピオンに輝き、小西良輝杯として開催された事でもお馴染みのコニー事、小西良輝氏が、事業用回転翼操縦士の技能試験に9月5日に合格! 見事1年にわたる関東での訓練と猛勉強により新たな人生のスタートを切った。

思えばJ-G2Pクラスチャンピオンに輝いた翌年にシートを失い、後の人生に色々思い悩む頃、その間に結婚や長男誕生などおめでたい話も続く中、今後の人生をどう生きるかというコニーの結論! それは昔からの憧れだったパイロットへの道! 自家用学科、自家用実地、事業用学科、事業用実地、そして無線等の数々の難関なテストを全て一発合格にてクリアした。今後はパイロットとしての就職が課題となるが、彼のチャレンジはまだ始まったばかり、今後のコニーから益々目が離せない! といあえず今は心からおめでこと言いたい。



訓練機ロビンソンR-22とコニー  
小柄な機体だが非情に操縦がシビアで難しい



**BOSCO MOTO レンタルギア**  
レーシングスーツ・ブーツ・グローブの貸し出しスタート!

ベアリック・アレンスブランドの購入を検討されている方で実際の着心地を試したい方初心者の方やレースを始めたいけど未だ購入されていない方一度サーキット走行を体験したい方、ツナギを修理中の方、ツナギを忘れた方、エンジン系レースに参加したい方、体験走行企画の参加者の方やツーリングイベントやレース体験イベントの参加者等々...お気軽にご利用下さい。詳しくはHPを! ご予約・お申込みは お電話で! 0774-88-3633

### 小西杯 各クラスレポート

#### ●ジェネレーション

Jr.ジェネレーションクラスは年齢40歳以上のライダーのクラス。予選なしのグリッドは女性抽選、男性年功序列のクラス。今回は17台ものエントリーを数え、大人気クラスに成長を遂げた。スタートから勢いよく飛び出した5番グリッドスタート前田優勝の川俣がハイペースで逃げるが、それを10番グリッドの17号インチライダーの前田が徐々に追いつき、最終ラップ1コーナーで見事川俣のインに入りトップに！そのまま抑え切り優勝！川俣は2位、3位に元ファイナルクラブの大林、4位は粘り強い走りでもマックス吉岡、5位には見事女性ライダーの山本が入った。

優勝 前田 潤



4位 Max ヨシオカ



2位 川俣 渉



5位 山本 佐富美



3位 大林 義紀

#### ●キッズ

子どもたちの熱い戦いキッズクラス今回は7台のエントリー。ポールスタートの岡山の藤井と地元佐藤との一騎打ちの展開となった序盤佐藤がトップに立つが藤井も佐藤の背後にヒタリと追従しチャンスをとると同時に、佐藤にプレッシャーをかける。が、レース残り3周で藤井がミスし、佐藤に少し逃げられ、差が広がってしまった。そのまま詰め切れずゴール！地元佐藤が2連勝しチャンピオンに大手！藤井は悔しい2位、3位にハミンの堀井が終始単独走行で、入った。以後岡村 鈴木、北氏の順にゴールした。



優勝 佐藤 真鳳  
チャンピオンに大手！



2位 藤井 公太  
最終戦 佐藤より前でゴールし、チャンピオンに望みをつなげたい！

#### ●ルーキー

制限タイム4.9秒のルーキークラス。スタート早々にハミンの2台岡村と楠本が飛び出し、レースをグングン引きはらいていか引はらいてきて名譽の賞典外となる。優勝争いは、i.c.mの古高と女流ライダーの河田の一騎打ちが激しかった。序盤から河田がトップを快走するが、古高もこれに食らいつく。終盤古高が激しいプレッシャーをかけて、ラスト2周の最終コーナーで河田を捉え、見事に優勝！河田惜しくも2位だが、初参加で見事である。3位には三田の争いを制したCBR125eの北村が入った。



優勝 古高 光宏

2位 河田 優枝



3位 北村 舞樹



#### ●M-F

制限タイム4.6.5のM-Fクラス。17台のエントリーでスタート！2人の女性ライダー後藤田と北川が前でチェッカーを受けるものの4.5秒台を記録した。練習の成果がでて非常に喜ばしいが規定により賞典外。レースは逃げる河野に追いつける女流ライダーの山本のトップ争い終始テールトゥウイース状態で、果敢に山本が仕掛けようとするが、河野が逃げ切り優勝！山本惜しくも2位3位争いも熾烈で、多田河田川波木村が集団で激しいバトルとなったが、初参加の多田が競り勝った。以下河田川波が入賞を果たした。最終戦も若男女入り混じるこのクラスに期待したい！



優勝 河野 裕一



3位 多田 啓一



2位 山本 佐富美



5位 川波 龍弥



4位 河田 弘毅

#### ●SP

前回とりおきやらくシーの初勝利に沸いたSPクラス今回は番長UNO Pがポールでのスタート。レース序盤とりおきやらくシーがトップ以後UNO P、コンパニオン事、稲富が続くが、すぐさま2周目1コーナーで、UNO Pがインを衝きトップに浮上するも、次の周にとりおきやらくシーを抜き返すもクロスラインで2コーナーでUNO Pがトップ！その後稲富がとりおきやらくシーを2コーナーの激しい競り合いの場内も大いに盛り上げる！中盤とりおきやらくシーがトップに立ち、2連勝にむけて加速を強めたのもつかの間、残り6周で、クラシクでとりおきやらくシーを転倒！この瞬間彼の2連勝というはかない夢は散りました。レースはそのまま終始UNO Pがリードし、強い番長UNO Pが帰ってきた！2位にコンパニオン事、稲富！3位には地元野崎をかわし、長野の矢口が入った。



優勝 UNO-P



2位 稲富 俊也

#### ●FN4&P

今回10台ものエントリーで地味ながらも確実に心なしている？このクラス。4スタート1250ccスーパーマール、250cc準改造の形式の違うエンジン車両が出場できる。予選トップのアドレシ民谷がスタートからトップに立つ中尾が2番手で、民谷を追うが、民谷がじりじりと中尾を離す。予選キャンセルで、9番手スタートの死神博士がシリシリと上がってきた。残り3周で3番手走行中の三浦を捉え、そして2番手の中尾を追ってファールラップ1コーナーでは、既に中尾の背後にヒタリと着き、なんとクラシクで仕掛け、中尾の意表を衝いた。難なく民谷はトップでゴール！2位は怒涛の追い上げで死神博士、3位は中尾と大西塾123という結果になった。以後三浦、矢部、藤田とつづいた。



優勝 民谷 賢司



2位 死神博士



3位 中尾 伸長

## ●Moto4

新クラスMoto4クラス！4ストだけのチャンピオンシップ！  
 ポールは前回の覇者土橋、2番手のミスターNSF事、後藤との一騎打ちか？レーススタート！やはり土橋がトップだ！続いて後藤と予想とおりの展開に、3周2周目2コーナーで、なんとトップの土橋が転倒！直後の2番手後藤もよけ切れずに転倒という大番狂わせ！トップに浮上したのは布施川！2番手にベテラン田村！以後、中川、川俣、森本、M&Sと続く展開。転倒した後藤選手も追い上げ体制を整えていたが3コーナーでまたもや転倒！そのままタイヤという無念のレースとなった。一方、ライバルの土橋も転倒の影響により車両が破損し、危険と判断され黒旗ストップ。これもまた無念のリタイアとなった。レース中盤、田村がトップ、直後に布施川がブレイクをかける展開、動いたのはラスト2周！1、2、3コーナー全てで仕掛けた布施川、田村も耐えるが、ついに3コーナーで、布施川がトップに浮上！ファイナルも逃げ切り見事布施川初優勝！2番手田村、3番手に高校生ライダーの中川が入った。



優勝 布施川 澄



2位 田村 嘉宏

## ●MIN

制限タイム45秒のMINクラス キンスポでは一番、層の厚いクラスであり、優勝を勝ち取るのは至難の技！総勢16台のエントリーでスタート。ホールショットはPPSスタートの奥西、2番手は山極がつけ、3番手には2列目スタートの村上となり1周目を終る。大きな順位変動は無く、少し離れて4番手グループに、九州から参戦の魚谷、1インチの永田、XRの平野、APEEの田中と続く。

そしてレースが動いた、2位にアドバンテージを築いていたTOPの奥西が8周目にクラッシュで痛恨の転倒、それに驚いた2位の山極もつられて転倒を喫してしまふ。ここで1位に躍り出たのはキンスポ初参戦の村上だ！その後も後続を引き離しそのままTOPでゴール2位にはM仕様のAPEEの田中、3位は転倒で九州からの参戦となった魚谷、そして4位入賞は親子で参戦しているNSFの中島となった。

優勝 村上 正也 2位 田中孝寛 3位 魚谷隆太 4位 中島勇則



## ●M

エクスパートへの登竜門激戦Mクラス！  
 18台の大激戦！シユニア、若手、ベテランと役者ぞろいこのキラキラクラス！徳島の広瀬が飛び出し、ポールの布施川が2番手、後藤田、真崎野村とシユニアライダーが気を吐く展開に、広瀬、布施川、後藤田の3人がトップグループを形成し、少し離れて野村、真崎、柿本の若手シユニアが上位を占める展開その後ろに1インチのベテラン前田という具合でレースが進む。残り6周で3番手の後藤田が2コーナー進入で狙い澄まして、インを鮮やかに衝き、番手に浮上！そして後半トップの広瀬がスタートをかけて、2位以下をグングンと離しにかかると、ファイナルラップ突入！広瀬が完勝！2番手は布施川の追撃を抑えた後藤田が2位、布施川惜しくも3位、徳島の野村が4位でフェイニッシュ！以下真崎、柿本、前田、田村の順となった。

優勝 広瀬 夏那太 2位 後藤田 潤 3位 布施川 澄 4位 野村 唯人



## ●FP4-ST

特別開催のFP4-STクラス

6台でのスタート！好スタートから飛び出したのは王アデラン！2番手に民谷、そして大津と続くが、6番グリッドの死神が後方から猛チヤージを仕掛け、大津、王を立て続けにかわし、2番手に浮上！自身が育て上げた愛弟子民谷に迫る！王も抜かれて、闘争本能に火がついたのか死神に食らいつき、引けられるような形で、トップの民谷に迫る！丁度半分の残り6周で、死神が民谷の背後にそして、1コーナーで捉え、トップに浮上した。少し離れて王と大津がバトルになり、大津が前に出た。残り3周の1コーナーで、民谷が死神のインを衝き、再びトップに浮上し、いつもながらのドクロセシヨンが始まる。次の周回では死神が1コーナーで刺し返し、スタート、民谷も喰らいつく！運命のファイナルラップ、もちろん仕掛けはリトバー！が、民谷スリットすべへ、失速！そのまま死神勝利、2位民谷、3位大津、以下王、平松、アドレスでの参加の藤田となった。



優勝 死神博士



2位 民谷 賢司

## ●NSF100HRC7D7F1

全国的にみても非常にレベルの高いキンスポのHRCトロフィー。  
 今回の土橋、榎原、後藤、伊藤の4強バトルに活きのいい若手やシユニアライダーがチャレンジャーするという構図でスタート！1コーナーで、何と2番グリッドスタートの後藤が接触転倒！第1戦に続き今回も戦線離脱となった。残念！そして、去年のチャンピオン土橋も2コーナーで中島と接触転倒！練習で、親指を骨折し、それをおしての出場だっただけに、非常に痛い転倒となった。トップは榎原、2番手になんと徳島シユニアの野村、3番手伊藤4番手にハミソンのエース小島と続く・・・練習から非常に好調だった榎原がそのまま調子を維持しレースに望み、早くも独走態勢を築く！4周目には3番手走行中の伊藤がリトバで、転倒！後藤、土橋、伊藤という3強が序盤に相次いで転倒と言う大波乱なレースとなった。残り2周で、鳥取の鈴木が小島を1コーナーで見事に捉え3番手に浮上するも、ファイナルラップリトバ出口で、インにねじ込み見事に3位入賞となった。



優勝 榎原 浩二



2位 野村 唯人



3位 小島 歩

## ●OP

第1戦は残念ながら不成立となったOPクラス今回はなんと5台エントリーがあり見事開催される運びとなりました。何と、長年お仕事&参戦のジユベットレザーハウスの岩倉社長、通称Jヒゲ社長がポールポジションにおめでとございます！レーススタート

トップは好スタートを切ったミスターポポ、2番手Jヒゲ社長、3番手は白糸勢の大橋、中岡、ミンダナオ2周目1コーナーで大橋が、Jヒゲ社長を捉え2位にJ社長ポールもつかの間の夢、3位に転落した(笑) そのまま見事ミスターポポが初優勝！2番手大橋、となった。



優勝 ミスターポポ



2位 大橋 正幸

●M-EX

10年目の真実! ハイエンドクラスキンスポ名物のM-EX決勝! 第2戦の最終レースはもちろんだコーナの日章旗でのスタート!

コーナで逆のチキンレース制したのは復活2戦目のクリスタルけいちゃん長いので以後クリスタル! 今回のかなり勝ちを意識し、M-EX自身2回目の優勝を本気で取りに行く気合が伺える。2番手は番長UNO、3番手は白糸勢筆頭のコンパ、オンさん事稲富! 以後とりおギャラクシー長いので以後とり、禁口ハルキ、野崎亮介、伊藤里奈と続く、2周目にこりが転倒を喫し、戦線を離脱! 3周目、最終からのせのせの番長がコーナでクリスタルのインに飛び込むクリスタル慌てず2コーナでイン取り返し返しし、リットバで番長が再びクリスタルを捉え、番長トツに! 直後リットバで3番手の稲富がスリッパ転倒! トツグループが転倒という展開。その週の最終コーナで、再びクリスタルの意地が炸裂! 再び番長のインに飛び込みトツに! しかし、最終から直線で、番長のマシンは伸びる。1コーナで再びインを衝き、番長がトツに! 次のコーナでクリスタル刺し返すという気力勝負的な展開に! 次の周回では1コーナに行くまでもなく、UNOが前に出た! クリスタルも必死で食い下がるが、この周回は一度も前に出る事が出来なかった。番長UNOの真骨頂のスタートが始まった! 4.2秒2.3での常周回! クリスタルもほぼ同タイムで着いて行くのだが、抜きにかかるとは転倒覚悟のギリギリのリスクに襲われる!...

優勝 UNO P

宇野 正弘

2位

クリスタルけいちゃん

3位

志村 佳祐

禁口 遥希



●キンスポ杯10周年特別企画! ポスターファイル

2005年4月近畿スポーツランド本体が初めて単独でレース開催し、今年で10年! 皆様のご協力により何とか続けてこれた本大会の今までの大会ポスターを大公開! 制作 和田伸也(ワディーデザイン)

近畿スポーツランド杯 ミニバイクロードレース 2006 最終決戦 11.26. Includes event details, schedule, and contact info.

→2006年最終戦バージョン 05年シリーズスタート当初はポスターもなく、主催するだけで精一杯といった感じだった。当時参加者だったワディーデザイン和田伸也氏の厚意で作成してくれたのが始まり。しかし07年は何故かポスターがなく、主催者も存在の記憶がない。

近畿スポーツランド杯 ミニバイクロードレース 2008 近スポ最速決定戦 近畿でもっとも熱いレース 今年も開催!! Includes event details, schedule, and contact info.

→08年バージョンはあえて写真を使わず、日本語の強いメッセージで仕上げられている。3年目のこの年に参加台数500台越えとなった。

近畿スポーツランド杯 4月5日 7月19日 10月24日-25日. Speed & Battle. Includes event details and photos.

→09バージョン 08に200台近いエントリーがあり、正に黄金期を迎えていたキンスポ杯。鈴鹿ミニモトで大ブレイクしていたSTクラス車両を大きく採用した。今後、リーマンショック以後、徐々に競技人口が減っていく事となる。

現在全日本ST600で活躍中の田中歩選手がモデルとして採用となった。当時、ST車両でMEXに参戦し、上位争いをしていた。また、この頃からTEAMというか、キャッチコピーが採用され、バトルが少ないと懸念された頃で、このようなコピーが採用された。また、この年最終戦を2タイプで開催大きくエントリーを減らす結果となった。

**2011 Kinki Sports Land Cup**  
Enjoy! Race!  
近畿スポーツランド杯 2011

そのチェッカーの  
向こうに見えるもの…

やるうぜ! 4

日程: 第1戦 4月24日(日)  
第2戦 7月17日(日)  
第3戦 10月16日(日)

主催: 近畿スポーツランド  
問合せ: TEL 0774-88-3633  
www.kinspo.com

モバイル会員募集!  
QRコードを読み取り、会員登録を完了してください。

KINKI SPORTS LAND CUP 2010

戦いのゴングが、今年も、響き渡る。

近畿スポーツランド杯2010

日程: 第1戦 4月11日  
第2戦 7月18日(小西良輝杯)  
第3戦 10月17日

主催: 近畿スポーツランド  
問合せ: TEL 0774-88-6366  
www.kinspo.com

モバイル会員募集!  
QRコードを読み取り、会員登録を完了してください。

→10バージョン この年よりサイズがA2サイズとなり本  
格ポスターと言った感じで、各ショップなどにも掲示してもらっ  
ようになった。  
大会も安定期を迎えた頃だが、景気の減速や土曜日出勤の増  
加、各地の国際級サーキットで開催されるミニバイクレース  
に押されるなどエントリー台数が減り始め、正に冬の時代の始  
まりとなる。  
当時の注目ライダーのライディング写真を配置している。全  
日本ライダーや現役ミニバイク、そして止めてしまったライダ  
ーなど、この年に止めてしまったライダーも多く、それぞれの  
道が明確に分かれた年と言えるだろう。

↑ 11バージョン  
2ストから4ストへ・・・4スト車両がかなり増え始め、レ  
ギュレーションの調整に非常に苦労する年となる。現在全  
日本ライダーの古澤幸也のアップ画像で、大会風景を配置す  
るパターンが取られた。  
09・10とエントリー台数や練習するライダーの減少にも  
歯止めがかり始め、今年こそと意気込んで迎えた2011  
年だが・・・東日本大震災があり、各地イベントの相次ぐ  
中止・延期・・・キンスポ杯も第1戦を中止するかどうか悩ん  
だが、その頃に相次ぐ自粛、中止は経済に与える影響が大き  
すぎるという意見が大半を占め始め各地でイベント事が予  
定通り開催されはじめ、キンスポ杯もなんとか開催へ、  
やはり第1戦はかなり少なくなった。また多くの義援金を  
大会で集め、赤十字を通じて寄付された。

進化

Kinki Sports Land Cup  
近畿スポーツランド杯 2012

日程: 第1戦 4月15日(日) 第2戦 7月15日(日) 第3戦 11月4日(日)

主催: 近畿スポーツランド  
☎ 0774-88-3633

モバイル会員募集!  
QRコードを読み取り、会員登録を完了してください。

←12年バージョン  
マンネリ化しているのでは?という運営側の思いもあり、8年  
目の末広がりと言った意味も込めて進化とした。車両も多様化  
し、レースへの考え方も多様化していく中、キンスポ杯の価値  
が問われる年となった。  
2008年がピークで、右肩下がり減り続けていた参加者数  
もこの年2009年レベルまで回復し、明るい兆しが見えてき  
たと同時に、あらゆる可能性を模索する年になった。

KINKI SPORTS LAND CUP

R1 4/6 KTC杯  
R2 8/3 小西良輝杯  
R3 10/26 ビザリトルパーティーカップ

THE 10th ANNIVERSARY

近畿スポーツランド  
ミニバイクロードレース  
2014 10年目の  
Sweet! 本気!

www.kinspo.com

近畿スポーツランド  
☎ 0774-88-3633

→13年バージョン 前年に静岡の遠征ライダー望月選手が  
SPクラスを制した際のガッツポーズを大きく掲載!  
生活の中の趣味(遊び)の場をテーマに真剣に遊ぶ!  
そう、遊びと生キル!これがキンスポ杯の根本、基本理念と  
してのメッセージが強く込められている。が! 運営側のそ  
の熱意も伝えきることが出来ず、この年も参加者を伸ばすこ  
とはできなかった。  
←今年バージョン 昨年M・E・Xのチャンピオンに輝いた埜  
口ハルキの後ろ姿のアップ! そして10年目の本気となっ  
ている。11年目に突入することができるか? 今はこのあ  
えず最終戦の成功のために選手も運営も、励みだけである

KINKI SPORTS LAND CUP

遊びと生キル  
Enjoy! Mini bike race

近畿スポーツランド杯  
[2013]

www.kinspo.com

R1 4/21 R2 7/7 R3 10/20

近畿スポーツランド  
☎ 0774-88-3633

最終戦チャンピオンの行方は？

食欲の秋 松茸、柿、栗、いえいえ

# 秋はピザ！

## リトパ杯

ピザが食べられるかもしれません！ それはあなた次第！  
エントリーお待ちしておりますよ～～！ <(\_ \_)>



PIZZA LITTLE PARTY  
近畿スポーツランド  
ミニバイクロードレース2014  
最終戦  
杯 KTC KYOTO TOOL WAKOS NSF 100 Trophy

### 10月26日(日曜日)開催！

ネットエントリー可能！！ 最終切10月19日迄

開催クラス、レギュレーションエントリーは近畿スポーツランド公式HPからダウンロード！！

<http://www.kinspo.com>

#### キンスポ杯 ライダーファイル VOL2



プロフィール

氏名 クリスタルけいちゃん(志村 佳祐)

年齢 30歳

趣味 バンド活動(ギター) 野球

職業 製造業 食品関連

好きな食べ物 きゅうり以外なら

特技 KSLライディングセミナー講師です！

お気軽に受講してください！お待ちしております<(\_ \_)>

旧バリマシ杯(武蔵坊GP)や大西塾杯で育った。  
キンスポM-EX優勝経験もあるライダー  
バトルにも強く、師匠UNO-Pをものぐ  
結婚を機にレースから一時退くも、キンスポEXライダーの  
選手が育たないことに危機感をもち、2014参戦を決意する  
第2戦番長には敗れたものの、番長を倒せるのは彼をおいて  
ほかにない！最終戦どんなレースを見せてくれるか楽しみ  
だ。今時珍しい筋の通った男で、心優しい

#### キンスポ杯 ライダーファイル VOL3



プロフィール

氏名 巽 俊介

年齢 29歳

趣味 鬼畜 アングラ映画鑑賞

職業 製造業 金属加工関連

好きな食べ物 富士宮やきそば・さわやかハンバーグ

特技 幻想・迷惑転倒 ホームコース探し

キンスポ杯で育ったエキスパートライダー  
当初は速さより独自の世界観を持つイラストが話題を呼び  
たつみ画伯と呼ばれていた。  
なんと、キンスポ公式Tシャツにもなった事がある。  
現在のニックネーム とりちゃん は死にかけのスズメを助けた  
自分自身に自ら感動し、とりちゃんと名乗るようになったらしい  
本年はSPクラスでは初優勝したが、M-EXでは未だ未勝利  
初心に帰り、真面目にミニバイクと向き合ってほしい。

## キンスポ杯 ライダーファイル VOL4



### プロフィール

氏名 伊東 里奈  
 年齢 32歳  
 趣味 ミニバイクレース  
 職業 OL 事務職  
 好きな食べ物 なんでも食べる肉食系女子？  
 特技 人見知り！ 真剣に交際出来る方募集中！

突如キンスポに現れた謎の女 それが、りな蔵さん事、伊東選手 ほぼ毎週末東海地方から一人でキンスポに現れ、車中泊し練習に励む 最近キンスポでは珍しい練習熱心なライダー その成果もあり、本年度から唯一女性のレギュラーEXライダーとして、活躍が期待される。 がっ！ 婚期もどんどん過ぎて行く事に焦りもある！ 目下、42秒台のアバギャルド開放タイムを目指す！！

## キンスポ杯 ライダーファイル VOL5



### プロフィール

氏名 民谷 賢司  
 年齢 36歳  
 趣味 ミニバイクレース 合コン  
 職業 会社員 営業職  
 好きな食べ物 焼肉  
 特技 独りよがり！ キンスポ営業時間無視！

まるち杯全国大会2年連続チャンピオン  
 キンスポ杯年間チャンピオン獲得多数  
 その他輝かしい実績と成積を残してきたライダー  
 正にスクーター系では現役最強、最速ライダーである  
 タイミングや間の悪さ、政治力のなさが彼の弱点か？  
 憎めないちゃめつけたっぷりの男である  
 業界の話をしていると、かなりめんどくさい時あり(笑)

2014  
 11.9 [日]  
 近スポ

ミニバイクと自転車のフュージョンレース

参加チーム募集中



バイチャリ耐久  
 2時間+45分



ヘルパーで来られる方や、ご家族やカップル、応援に来られる方も一緒にレースを楽しみませんか？

11月9日(日曜日)開催  
 第2回バイチャリ耐久！

詳しくはキンスポ公式HP

<http://www.kinspo.com/>

バイチャリ耐久のバナーをクリック  
 メールエントリー可能！



公式HPで販売中！

**KINSPO RACING PHOTO SERVICE**  
**近スポレーシングフォトサービス！！**

近畿スポーツランド杯写真販売



プロレーシングカメラマン  
**大西としや**



プロカメラマン大西としや撮影の  
 キンスポ杯の写真の販売中(エントリー向け)  
 写真は全てヘルメットのロゴまでパッチリプリントの合ったものをセレクトしています。

素人・新人・カムバック組・女性歓迎!

# サテライトステージ 2014

※全日本カブ耐久同日開催  
 第1戦 4月29日(祝)  
 第2戦 8月17日(日)  
 第3戦 11月24日(振休)  
 3時間耐久 60分耐久 R55スプリント

主催 **はっぴいえんどプロジェクト**  
 奈良県生駒市高山町8531-2  
 TEL/FAX : 0743-79-9000 <http://www1.kcn.ne.jp/~happyend/>  
※規則書・申込書はHPよりダウンロード

カブだけのカブによるカブのためのレース

# 全日本カブ耐久レース

カブオープンスプリント 同時開催!  
 第1戦 4月29日(祝)  
 第2戦 8月17日(日)  
 第3戦 11月24日(振休)

ナイト/パーティーも  
お持ちしています!!

主催 **はっぴいえんどプロジェクト**  
 奈良県生駒市高山町8531-2  
 TEL/FAX 0743-79-9000 <http://www1.kcn.ne.jp/~happyend/>  
※規則書・申込書はHPよりダウンロード

●最終戦!! 秋サテ! 全日本カブ耐久!

11月24日(祝)開催!! 詳しくは、はっぴいえんどプロジェクト

プロジェクト公式HP <http://www1.kcn.ne.jp/~happyend/>

# 北川圭一杯 K1.Kitagawa Cup Mini Bike Race

## ミニバイクレース2014

12月7日(日) 近畿スポーツランド

9月1日よりエントリー受付開始

※レギュレーションをよく読んでからエントリーしてください。

集まれ!

# 北川圭一杯 2014

K1.Kitagawa Cup Mini Bike Race

12月7日(日) 近畿スポーツランド

世界耐久シリーズチャンピオンが主催するミニバイクレースを楽しもう!  
アライスタードも参加予定! 楽しみます!

18,000円(税込)  
※エントリー料は別途

お問い合わせ先  
 0774-88-3633  
[www.kinspo.com/](http://www.kinspo.com/)

12月7日(日曜日)開催! 120分耐久レース×3!  
 A耐久(M/SP/OP) B耐久(M) エンジョイ耐久  
 おかげさまでメモリアル! 第10回を迎えました!! <(\_ \_)>  
 キンスポ公式HPからネットエントリー可能!!

<http://www.kinspo.com/>



津田選手も参戦予定!!

# モトード走行始まる！

## おおむね好評に關係者は胸をなで下ろす。

オープン以来25年間ミニバイク専用サーキットとして営業してきたキンスポ！近年多種多様化するカテゴリーやライダースタイルに対応することに方針転換し、2輪専用サーキットとしてのスタートを切った。

第1段は2014年から4スト250。までの車両が走行解禁、続けてモトード走行の日程を設定し、試験的な試みだがスタートした。初日の8月10日は台風襲来で持ち越し、記念すべき初走行は9月7日となった。当日は18台ものモトードライダーが訪れ、キンスポ初のモトード走行が行われた。ライダーの反応は概ね好評で、キンスポ関係者も正直ほっと胸をなで下ろした。2回目の走行日の9月15日の祝日は、なんと初回の約倍の30台以上のモトードライダーが訪れ、大盛況の半面、1枠の練習枠に対し車両が多すぎ急遽、2クラス分けの1枠10分程度となってしまう。安全面や走行面での課題も見え始め、来年以降もモトードを開催する場合においても、色々とクリアしなければならぬことも浮き彫りとなった。しかしながら、1コーナーや複合でリアが流れはじめ、フロントが逆に切れこみドリフトしながらコーナーを抜けて行く様は、ライダーのみならず、ギャラリイをも魅了する！

この競技の潜在的なポテンシャルは非常に高く、より多くの人に体験や見学していただければ幸いだ。年内は十一月一日と二月二日の残り2日練習走行日が設けられている



## 編集後記 やっちゃんの独り言 Vol.2

10月に入り、すっかり秋ですね！食欲の秋、スポーツの秋、読書の秋なんて言いますが、私は少し寂しい気持ちになります。やはり寒い冬が迫っているからかもかもしれません。冬は冬で、クリスマスやお正月やら楽しい事もありますが、冬はキンスポに走りに来るライダーは極端に減りますし、最近(ここ3・4年)は特に冬練習される方が減りました。以前は「速くなりたい！」というライダーが多かったのですが、ライダーが休んでいる間に、寒い中でも努力して・・・と言うライダーが少ないながらも確実にいました。

最近はそのうっただ方もいないわけではありませんが、皆無に近い状況になってきました。確かに高齢化(高齢化といっても、40代・50代なのですが)していますし、いわゆる私と同じ世代のライダーの皆さんがやはり凄く練習量や努力してはたつたように思います。第2次ベビーブームで詰め込み式教育、スポ根、勤勉さは美德成り！なんて感じの教育が主流だった最後の世代です。その世代が多感な時期にバイクレースが日本で急激に発展し、8耐やら、世界GPなどが開催され、正に憧れの世代でしたから・・・そんな中、ミニバイクレースが生まれたわけですが、当時ロードレースは満員御礼という方がかなり敷居の高い代物でしたから、手軽に楽しめるミニバイクレースが各地でブームになっていた頃の最盛期にキンスポもオープンしました。当時はライセンス取るのも1日20人とか30人とか・・・本当に沢山の方が週末にはキンスポにお越しでした。当時私は高校生で、キンスポのタイヤ塗るアルバイトしたり、交通整理していました。

オープンから祭りのように盛り上がりになったキンスポ！その後色々あったみたいですが、私は別の仕事をしていましたし、興味もなかったので何年も行かなかったです。ある日、私は失業してしまいました。家族を支えるのに一杯の時でしたが暇な日々ある時に久々にキンスポの草刈りを頼まれ、何年ぶりにキンスポへ行き、驚きました。あの頃の活気というか、盛り上がりというか・・・寂しい・・・私は、はじめ人間ギャートルズのエンディングの歌を歌いながら草刈りしていたのを思い出します。(笑)コースまで伸びた草や木、3・4台駐車場に捨ててある車(当時廃車に費用がかかったたので、従業員や知り合いがキンスポに車を捨てに来る)、1個しか鳴らない場内スピーカー、日曜日でも10台くらいのお客様(会員制度が有り来ましたが全員で100人程度でした)。

それでも、はっぴいえんど様や武蔵坊様や大西塾のみなさんが、キンスポでレースを主催して下さっていたみたいで、その時だけは沢山の人が雑草刈りや草を盛り上げて下さっていました。本当に今有るのはそんな皆さんのおかげだと思います。そんな失業中の草刈りアルバイトの私が、何故キンスポの代表として今があるのか？これもまたライダーのおかげなのです。ある一人のライダーのライディングや競技に向き合う姿勢、人柄に感銘を受けました。彼は骸骨のような恐ろしいヘルメットに黒づくめの風体・・・当時私は確実に危ない人たちの集まりだと思いました。(笑)しかし、ヘルメットを脱いだその人は美に優しく、わかりやすく色々なことを私におしえてくれました。彼の言葉「キンスポはいいサーキットだから、やり方次第でまた沢山の人が来て下さいますよ」と、言われました。そして、その言葉は本当でした。殆ど素人同然の私に丁寧に色々指導いただき、キンスポ杯をしなければいけなくなりましたが、企画、運営、レース盛り上げのための参加まで、ほんとうに助けてくださいました。

そして彼は今も私を助けて下さいます。感謝の気持ちと初心を忘れるべからず！私も皆さんも年を重ねて行きますが、慢心になることなくやっていきたいですね！そんな皆様にご場を借りて感謝させていただきます。ありがとうございます！

最後に私らしく卑屈な独り言を。最近、仁義というか、人と人の付き合いや、ビジネスのマネーが全然なっていない方、只のいいところ好きの方がチラホラ私に関わってこられます。そんな方とは残念ですが、本気で付き合い合いませんので、何卒ご容赦下さい。へへへ！<小さなバイクに大きなハート！ さあ、リトバ杯 楽しみましょう！>

## (^o^)/なれるより習え！ KSLライディングセミナー 受講生募集！！

