

# キンスポ

2輪専用サーキット  
近畿スポーツランド  
情報発信紙  
夏号(創刊号)  
Tel(0774)88-3633  
http://www.kinspo.com



2014  
KSLガール  
左 矢橋美貴ちゃん  
右 井関麻衣ちゃん  
皆さんよろしくお  
願います♡

## KTC杯 近畿スポーツランドミニバイクRR第1戦 極寒レース 真冬並みの極寒の中・・・なんとが終了!!

去る4月6日に今年で開催10年目となる近畿スポーツランドミニバイクロードレース第1戦が無事終了した。今年度から第1戦は京都の機械工具メーカー 京都機械工具株式会社の冠協賛となりKTC杯として、盛大に開催された。当日は雨、雪、みぞれ、あられ、くもり、晴れ間等々・・・めまぐるしく変化する天候に各選手は翻弄され、タイヤ選択が非常に難しい一日となり、各選手を悩ませた。総エントリー台数120台と例年並みのエントリー台数を集めたものの、ライダー人数は若干落ち込んだうえ、格安クラスとのダブルエントリーが多く、収支は赤字；主催者も「料金設定を間違えた」とあたまを抱えた。それでも全13クラスで当日の気温とは対照的に熱く激しいバトルが展開され、最終レースのM-EXでは去年に引き続きハルキが優勝！ 非凡なる才能を内外にアピールする形となった。また、Sクラスではキンスポ史上災厄のライダーといわれるトリオギヤクシーのキンスポ杯初優勝などもあり、極寒の一日ながら、選手、観客共に楽しめた一日となった。

※各レースレポートは2面に掲載



10年目第1戦はKTC杯として開催された



若干12歳のハルキがM-EXを制す!

表彰式後はKTC工具箱を始め、豪華賞品の抽選会&ジャンケン大会 写真下



## トピックス モタード試験走行始まる!

試験運用スタート!  
8/10より 年内5回  
モタード走行開始



昨年から250cc車両の走行解禁に続き、本年度はスーパーモタード車両の試験走行が開始される事が決定した。二十五年間ミニバイク専用サーキットとして歩んできたキンスポだが、近年のカテゴリの多様化に対応すべく、二輪専用サーキットとして、新境地に挑む方針を固めた。豪快なドリフト走行が見られる事も楽しみだが、はたしてモタードライダーにどの程度受け入れられるかは未知数で、どうなるのかは全くの不透明である。

キンスポでは滋賀モーターサイクルスポーツセンターで、スプリントレースの1クラスとしてモタード車両のレースをしてきた経緯があるうえ、サンライトステージでもエキシビジョンとして開催されたこともある。今回はついでに森田氏の仲介で、有志の方と協議し、試験走行が実現した。

2014年は5日間の特別試験走行日を設定し、反響を見て2015年の走行を検討する予定だ。

### 試験走行日程

- 8月10日(日)・9月7日(日)
- 9月15日(祝)・11月2日(日)
- 12月21日(日)

### 走行規則

近畿スポーツランド走行規則に準ずる。  
20分6本  
会員2500円(ビクター3500円)  
詳しくは近畿スポーツランド公式HPで



**BOSCO MOTO レンタルギア**  
レーシングスーツ・ブーツ・グローブの貸し出しスタート!



ベリック・アレンネスブランドの購入を検討されている方で実際の着心地を試したい方初心者の方やレースを始めたいけど未だ購入されていない方・一度サーキット走行を体験したい方、ツナギを修理中の方、ツナギを忘れた方、エンジン系レースに参加したい方、体験走行企画の参加者の方やツーリングイベントやレース体験イベントの参加者等々・・・お気軽にご利用下さい。詳しくはHPを!ご予約・お申込みは お電話で! 0774-88-3633



## KTC杯 各クラスレポート

### ●ジェネレーション

新クラスJダネレシヨクラス年齢40歳以上のライダーのクラス。予選なしのグリッドは女性抽選男性年功序列のクラス。記念すべき第一回目は14名ものエントリーが集まった！小雪舞つハーフエドとつ非常に難しいコンティシヨラの中スタート！序盤は渡辺、川俣、畑の順で展開。するも中盤に川俣が渡辺を最終コーナーで捉え、スハート。見事川俣が1位でゴール。2位に最年長の渡辺、3位に17インチの畑。4位にハミシンのゼンタマンが入賞を果たした。

優勝 川俣 渉

2位 渡辺 広人

3位 畑 彰



4位ゼンタマン

### ●キッズ

子どもたちの熱い戦いキッズクラス。2013よりチャンピオンシップとして開催されている。今回は6台のエントリー。ハーフエドの中スタート。予選ポールのは佐藤がベストスタート！2番手に岡山山の藤井。予選2番手ハミシンの堀井はスタートで遅れ3番手に、しかしすぐさま藤井を交わし2番手に浮上。しかし藤井も必死に食らいつづ、残り3周で、周回遅れがからみ始め堀井が手間取る隙に藤井がつまかわし2位に浮上。その間佐藤はクランク差を広げ独走でチャッカー正に格の違いを見せつけた。2位争いは堀井が必死に食らいつづ、藤井が逃げ切った。

優勝 佐藤 まお

2位 藤井 公太



### ●ルーキー

制限タイム49秒のルーキークラス10台のエントリー。スタート直後はXRの白霧がリド、往年のYSR800で参加の奥村、ハミシンの岡村というオーダー。2周目1コーナーで、奥村がトップに浮上。驚きは9番グリッドスタートの濱口がこの時点で4番手についていた。残り5周で濱口が番手に浮上！トップの奥村に迫り、激しくチャージャー。コーナーでトップに出るも、奥村も負けじと2コーナーで刺し返す。親子。いや、孫程の年の差の2人の激しいバトルに場内興奮。残り2周で前に出た濱口が逃げ切り見事優勝！仕事で上海に旅立つとのこと。その直前の集大成としたレースを有終の美で飾った。

優勝 濱口 竹雄

2位 奥村 南

3位 岡村清治



### ●M-F

制限タイム46.5秒のM-Fクラス。10台でスタート。1周目1コーナーで神原とゆづちゃん同士の接触転倒があり、戦線離脱残念！レースは先程Jクラスでも活躍していた渡辺が引く。次に若手の山極が追う展開、3位争いは女性ライダーの北川、田内、女性の山本、ジュニアの鈴木という展開、一時は大きく渡辺に引き離された2番手山極だが、根性で猛烈に追い上げ、ファイナルラップにはテールトゥウイースに！しかし焦ったか？。リトバ1とつ目の複合コーナーでインを衝くが空がなくなり。失速！渡辺が逃げ切った。悔しい2位は山極、3位は田内が入った。

優勝 渡辺 広人

2位 山極 洸士

3位 田内 元



### ●SPS

前半戦メインレースのSPSクラス決勝。なんとポールはとりおぎやら。クラス、2番グリッドに番長UNOという波乱の中スタート、とり、UNOの野崎。稲富のオーダーで1周目を終るが、2周目1コーナーであつたUNOがトップに浮上！いつもの逃げのパターンと思われた。リードを広げる番長UNO。だが、4周目複合で痛恨の単独転倒！しかも指が削れる負傷を負ったという。このころはとり、ラッキー。このまま終わればこの優勝のだが、これは以前もあったパターンで、見事に転倒した記憶がよみがえる。緊急危険なおいがブンブンにおう中、野崎に競り勝ったコンパ、オンさん事、稲富が怒涛の追い上げで、トップのとりを迫る！残り2周で追いつき、抜きつ抜かれつ激しいバトル勃発！とり危うう！しかし、周囲の期待をよそに、そのままとりが逃げ切りゴール！念願のキンスポ杯初優勝となった。2位稲富、3位怒涛の追い上げを見せたUNOが入った。

優勝 とりおぎやらくしー

2位 稲富俊也



### ●FN4&FP

不入気と思いきや、今回なんと遠征組の協力もあり、11台でのレースとなったFN4&FPクラス。ポールの死神、メストと民谷。全スタートの師弟対決に注目が集まった。死神がスタートミスで出遅れた。トップは民谷だが死神が猛チャージで徐々に追いつく！3番手中尾、4番手三浦と続く、レース中盤には死神と民谷の壮絶なトップ争いが展開！ハイヘルな抜き差しが場内を沸かせる！

トップ争いはファイナルラップまでもつれ、リトバで死神がクロスをかけて、最終のインにねじ込み直線勝負！僅差で死神が優勝。2位民谷そして中尾と三浦の3位争いは三浦が競り勝った！

優勝 死神博士

2位 民谷賢司

3位 三浦康大



### ●Moto4

新クラスMoto4クラス！4ストだけのチャンピオンシップ記念すべき開幕戦は10台での船出となった。ベテラン中堅若手と亡者揃いのレース。ホールシフトはホルの土橋、若手福田、ハミソのエス小島、ベテラン後藤、少しでおくれた若手布施川とトップグループ形成。予選2位の田村がマシントラブルで大きく遅れる形に：土橋が序盤から怒涛のスパートで、2位以下に大きく差をつける。ベテラン後藤も2位に浮上し、追い上げるが、この時点でトップ土橋とはかなりの差がついていた。3位争いは福田、小島、布施川の若手3人が激しいバトルを展開終盤コーナーで仕掛けた小島が布施川のリヤに接触、バランスを崩し転倒を喫した。レースはそのまま土橋の完勝。2位後藤、3位布施川となった。頑張る若手！

優勝 土橋亮一 2位 後藤憲治 3位 布施川澄



### ●MIN

14台で争われたMINクラス。予選ホルの徳島の元氣ボーイ事野村が素晴らしいスタートで飛び出しレースを終始リード。2位以下をグングン引き離す。9番バツタ、10番畑、6番ミスター、ボボ等の選手が続く展開。後方でも激しいタンク争いが続く。レース中盤からは野村が独走状態に入り、そのままエグガー、三つ巴の2位争いはミスター、ボボが制した。3位にバツタ、4位にマイインチの畑が入賞を果たした。

優勝 野村唯人 2位 Mrボボ



3位 バツタ

4位 畑 彰

### ●FN

FN決勝近年減少傾向のFNも4台という少し寂しい台数となった。グリットに着くや否や三浦がマシントラブルでピットスタート。小林が勢いよく飛び出るも、すぐさま死神がパス。そのまま1人旅で優勝！中尾、小林の2位争いは、中尾に軍配！小林悔しい3位フィニッシュとなった。ピットスタートの三浦は途中でマシントラブルとなり、悔しいリタイアとなっていました。

優勝 死神博士



### ●M

エクスパートへの登門激戦Mクラス！ホルの真崎がホールシフト！布施川が9番手、徳島の廣瀬と続く、トップグループの真崎、布施川がハイペースで逃げる中、激戦を極めたのが3位争い！ペースの上がない廣瀬に柿本、ことじゆん、小島、田村が追従し上位をつかがう展開に：が、中々廣瀬を捉えられない展開が続く。ベテラン田村が4番手に浮上！2番手の布施川は真崎に必死に食らいつき、チャンスをつかがう。終盤ことじゆんと柿本の若手2人がクラックで痛恨の転倒により戦線を離脱してしまう。真崎、布施川のトップ争いと、廣瀬、田村の3番手争いに場内の注目も集まる中、ファイナルラップ突入！も、布施川、田村両者ともしかげられずゴール！真崎が見事に逃げ切り優勝となった。

優勝 真崎竜成



第2位 布施川澄

### ●FP4-ST

特別開催のFP4-STクラスは5台で争われた。ホル、大津、2グリットは台湾からきた王、関東の島村とハイレベルな役者が揃う。地元大西勢危うしの空気のなか、戦いの火ぶたが切つて落とされた！スタート直後死神が転倒！大きく遅れる。大津、島村の2人が激しいトップ争いを続ける中、注目の民谷は予選で転倒しマシンを損傷。なんとが修復してグリットに着くものの、トラブルは完全に修復出来てないようだ。トップ争いは、ファイナルラップで島村が仕掛け、優勝！2位大津、3位は転倒から怒涛の追い上げを見た死神が入ったが、地元大西勢惨敗となった。民谷は悔しさをにじませた。

優勝 島村 勝



2位 大津昂彦



### ●NSU100HRCトローイ

全国的にも非常にレベルの高いキンスポのHRCトローイ。今年にはベテラン勢の選手層が非常に厚く、楽しみなレース。王者土橋を止めるのは？ホルシフトは王者土橋、新進気鋭の馬場が2番手、以下後藤、神原、そして10番グリット、予選の放送を聞き逃したらしい、幸之の伊藤が次！序盤で後藤、神原というビッグネームをかわし、3番手に浮上！次の周回には馬場をかわし、2番手に！ファーストを叩き出しながら土橋を追い、コーナーで土橋を捉えるも、土橋2コーナーで刺し返す！ファイナルラップまで、テールトゥースの緊迫した状態が続いたが、土橋が辛くも逃げ切り優勝！2位伊藤、3位には神原が入った。次も非常に楽しみだ。

優勝 土橋 亮一

2位 伊藤公一

3位 神原浩一



●M-EX

10年目の真実！ハイエンドクラスキンスポ名物のM-EX決勝！去年初めてチャンピオンの座をハルキに明け渡した番長UNO...podでの怪我で出場が危ぶまれたが、グリッドには番長の姿が！手負いのUNOは速い！という定説がキンスポにはあるが、今回はどうなる事か？運命のスタート ホールシヨットは3番グリッドのハルキが落ち着いてスタートでイン側を取り、スルスルと前に進んだ！ハルキに似合わず、非常に頭を使った冷静なスタートを決めた。笑。ホールシヨットを取れなかった番長UNOの勝率は著しく落ちる...この定説もあるだけに、非常に興味深いレースとなる。ハルキ、UNO、復活したクリスタル、とりお、野崎、稲富「チャンピオン」の順2周目1コーナーでUNOが前へ出たがハルキはすぐさま2コーナーで刺し返す！復讐で「チャンピオン」事稲富が転倒し、戦線を離脱！残念！UNOが再び1コーナーでハルキをかわし逃げるかと思われたが次の周の1コーナーでハルキも抜き返す！そして次の2コーナーで番長UNOが痛恨の転倒！レースはハルキの独走へ...一番手強いはとりお、クリスタル、野崎の3つでも争いに...ハルキは追えないと判断したのかこの3人...2位争いに激しいバトルを始める...が「うーなんと後方から戦線離脱したと思われた番長UNOが猛烈燃烈な追い上げで追ってきた！がそんなことは知る由もない3名は楽しんでいる2位争い中...残り4周でUNOが追いつき、残り2周でUNO2位に...正に手負いのUNOは速い！の証明となった！ハルキが独走でM-EX見事4連勝！しかし、UNOの追い上げ2位により、チャンピオン争いが面白くなった！次回小西杯はどんな展開になるのか？決戦は8月6日！見逃すな！



2位 UNO-P★

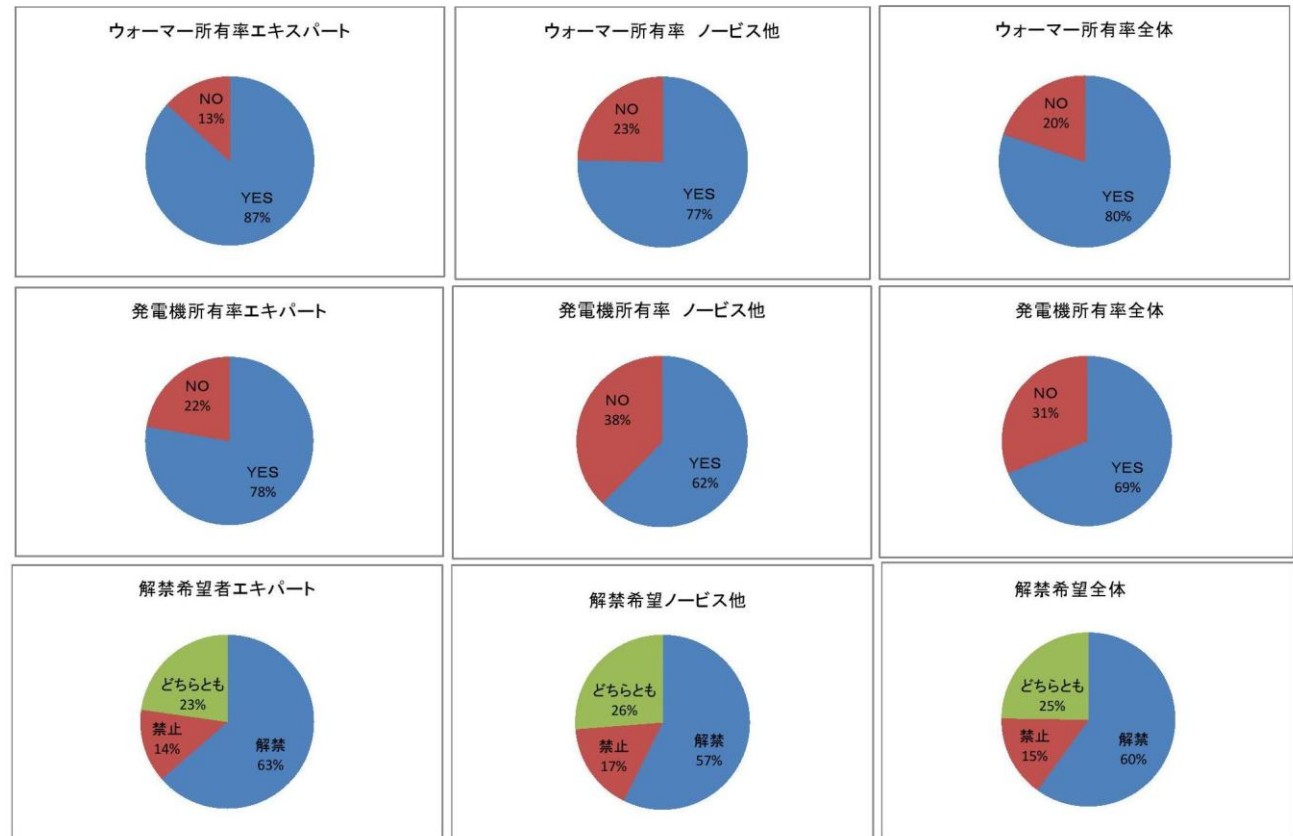
優勝 ハルキ！



3位 とりおぎやらくしー

オープニングラップ！ハルキを先頭にファイナリストの思いが交錯する！

近畿スポーツランドミニバイクレースに関するタイヤウォーマーに関するアンケート公表！



10年前敷居が低く、上級者も初心者も多くの方が楽しめるレースを目指して立ち上げたキンスポ杯。10年の歳月で沢山の皆さまに支えられ、ここまで続けて来られました。大きな特徴の一つとして、誰もが容易に購入することのできないタイヤウォーマー(発電機)を使用禁止にすることにより、ビギナーや初心者を始め、多くのライダーが他の選手権とは違う、楽しみながらも、上を目指せる！熱くなる要因を準備することができ、それがミニバイクレースの発展につながると信じてまいりました。しかし、時代の移り変わりにより、タイヤウォーマーの普及、低価格化により所有率が増え、有るなら使いたい！序盤からストレスなく行きたいという希望が増え、今回のアンケート調査にいたしました。主催者側としては現状を十分に把握し、調査、協議を尽くし結論を出したいと思っております。希望が多いならすぐ解禁すればいいとのご意見もいただきますが、主催者側としては、とても重要なレギュレーションの変更と位置付けており、充分に精査したいと考えております。今回のアンケート結果では全体の所有率が80%を超え、発電機も70%と以前と比べかなり普及してきた半面、希望者統計では、どちらとも、禁止希望を合計すると40%の方が解禁の望まないという見方もでき、どちらともを解禁OKに含めると85%の方が解禁OKともとれる結果となりました。あくまでもキンスポ杯はスプリントレース選手権ながらも、キッズ、女性ライダー、ビギナー、エキスパートシニア、あらゆるステージのライダーが心から楽しいんでいただけのレースをこれからも考えてまいります。 ※第2戦も現状のまま(禁止)です。

さあ！ 夏！ 夏といえば、 海・水着・すいか・8耐・いえいえ  
**暑苦しいまでの夏男！ 小西良輝の**

**コニー杯**

パイロット訓練中のコニーを応援しよう！

エントリーお待ちしておりますよ～～！ <(\_ \_)>



**8月3日(日曜日)開催！**

特別開催クラス S8クラスを予定しております。

**ネットエントリー可能！！ 最終〆切7月27日迄**

開催クラス、レギュレーションエントリーは

近畿スポーツランド公式HPからダウンロード！！

<http://www.kinspo.com>



お昼休みはスペイン選手権参戦中の尾野弘樹選手とコニーのトークショー＆ジャンケン大会を予定してます！ お楽しみに(´0´)／

**尾野弘樹** ミニバイク  
 in 近スポ **ライディングアドバイス**

★8/3(日)近畿スポーツランドミニバイクロードレース  
 第二戦 小西良輝杯のスペシャルイベント！！

2013年はアジア王者獲得、2014年はスペイン選手権で首位争い中の尾野弘樹選手が！HRCTロフィー出場ライダーにライディングアドバイスをを行います。尾野選手のアドバイスは1日でグッとレベルアップできると評判です。是非キンスポ小西良輝杯にエントリーしましょう！！

●受講資格：NSF100 HRCTロフィー出場ライダー

※ジュニアライダー優先となります。対応人数も限りがございます。予めご了承下さい。  
 ※7月27日(日)レースエントリーの締め切りとなります。お早めにお申込み下さい。

★お昼休みはGPライダー対談 尾野弘樹×小西良輝  
 トークショーも開催します。ライダーとして対照的な二人の苦労話や裏話、GPで戦う人とは何なのか？ 為になります。笑います。感動します。勇気が出ます。ライダー全員聞き逃し厳禁です！！



共同主催：近畿スポーツランド/衛エスデザイン/衛サイクルワールド  
 協力：激ホンダ・レーシング (HRCTサービシヨップ)  
 申込先：近畿スポーツランド TEL 0774-88-3633 ※WEBエントリー可 7/27締切  
 問合先：近畿スポーツランド/衛エスデザイン TEL 078-747-5255



**キンスポ杯 ライダーファイル VOL1**



10年以上チャンピオンの座に君臨していたUNO-P事、宇野正弘選手！ キンスポ番長の異名を持つ、キンスポ杯 M-E X8 年連続チャンピオンという金字塔を打ち立てた。特にMでは他の追従を許さない！  
 しかし最近ではハルキ！の成長により、苦戦中(\* \*)  
 2014年去年逃したM-E Xタイトル奪還なるか！  
 手負いの宇野には気をつけろ！

プロフィール

宇野正弘 (ウノマサヒロ) UNO-P

1978年6月8日生まれ 36歳

趣味 ミニバイクレース

職業 金属加工系

好きな食べ物 カレーライス・うどん・特にココウ

特技 ブンブンクランク

好きな女性のタイプ 自分の趣味を理解してくれる人(\*\_\*)

恋人募中！

カブだけのカブによるカブの為のレース

# 全日本カブ耐久レース

ナイト / ハーレーもお待ちしています!!

カブオーパンスプリント 同時開催!

第1戦 4月29日(祝)  
第2戦 8月17日(日)  
第3戦 11月24日(振休)

主催 **はっぴいえんどプロジェクト**  
奈良県生駒市高山町8531-2  
TEL/FAX 0743-79-9000 <http://www1.kcn.ne.jp/~happyend/>  
※規則書・申込書はHPよりダウンロード

素人・新人・カムバック組・女性歓迎!

# サテライトステージ 2014

※全日本カブ耐久同日開催

第1戦 4月29日(祝)  
第2戦 8月17日(日)  
第3戦 11月24日(振休)

3種別耐久 60分耐久 R55スプリント

主催 **はっぴいえんどプロジェクト**  
奈良県生駒市高山町8531-2  
TEL/FAX : 0743-79-9000 <http://www1.kcn.ne.jp/~happyend/>  
※規則書・申込書はHPよりダウンロード

8月・9月のレース案内!  
皆さんレースしてありますか?

●キンスポの夏祭り! 夏サテ! 同日開催・全カブ耐! 8月17日(祝)開催!!

詳しくは はっぴいえんど プロジェクト公式HP <http://www1.kcn.ne.jp/~happyend/>

# ガチ耐

Kansai Sprint Riders

## Street Fighters

in 近畿スポーツランド  
2014/8/31

EXP-class 120 Minute  
Beginner-class 90 Minute

KSR Kansai Sprint Riders

●まるち西日本 耐久レース初開催

ガチ耐! & ストリートファイターズ!

8月31日(日)開催 詳しくは下記へアクセス!!

<http://www.kansai-sprint-riders.com/>



●9月21日(日曜日)開催 お馴染みの滋賀フェス!

詳しくは下記にアクセス イベント案内のページへ

<http://www.nakakihonda.com/>

厚ル空冷旧式低馬力原付の祭典!

# ルーツ

出番が少なくなりガレージや駐輪場の片隅で寂しい思いをしている原付達をハシの舞台で活躍させてあげませんか?

2014

第1戦 3月16日(日) 第47回ルーツ・ザ・原チャリ  
第2戦 6月1日(日) 24周年記念 特別コラボ耐久  
第3戦 9月23日(祝) 第48回ルーツ・ザ・原チャリ

主催 **はっぴいえんどプロジェクト**  
奈良県生駒市高山町8531-2 TEL/FAX : 0743-79-9000  
<http://www1.kcn.ne.jp/~happyend/>  
※規則書・申込書はHPよりダウンロード、事務所にも置いてあります。

●ルーツ最終戦!! 9月23日(祝)

詳しくは 下記にアクセス

はっぴいえんど プロジェクト公式HP

<http://www1.kcn.ne.jp/~happyend/>

この度、新聞形式で皆さんに情報発信しようと思いつき、年4回春・夏・秋・冬と発行しようと思いましたが、創刊号となりませんので、何かと不慣れなことも多いかと思いますが、お付き合いたいだけならば幸いです。

あっ！ 申し遅れました。 キンスポのミスター卑屈事、やっちゃんも申します。 以前携帯サイトがある頃にやっちゃんの独り言というタイトルで、ブログ的なものを3年やっておりましたが、あまりにもぶざけた内容で、はるかしくなってしまう、テレテレなので、しばらく休業していましたが、今回からこの媒体をお借りしましてめでたく、復活させていただきます。 日々思うことや問題提起やライターの皆さんに伝えたいことなどを書かせていただくと思えます。 時には楽しんでいただけたらいいな。 超ぶざけた内容にもなると思いますが、あくまでも独り言ということでご理解いただければと思います。 あっ ちなみに41歳で独身(彼女あり) 父子家庭(子供男1人あり)です。 キンスポの管理と主婦やってま〜す！ 何卒、宜しくお願ひ申し上げます。

さて、ミニバイク業界も去年よりは少し活気を取り戻したように思える昨今ですが、これを栄枯盛衰で例えようと栄がやってきたのかなあ〜？と感じる今日この頃です。 各地で開催されるレースの数も本当に増えましてね、以前の倍以上は増えたんじゃないかな〜と思います。 キンスポでも他のレースやイベントなどと重ならないように色々考えてレース日程を毎年考えておりますが、正直・・・無理！ というのが本音です。 限られた日曜日の中で、他のイベントと重なることはやはり避けられないです。(泣) ですので、参加者の皆さん色々お叱りを受ける事もあるかと思いますが、何卒平にご容赦くださいませ。

各地でエンジンヨイ系の耐久レースが多く開催されておりますが、スプリント専用レースの数はそんなに増えませんがね〜(木村進風) それね 一言で申しますと・・・採算が非常に合にくい！これに着きますかね〜 近スポ杯しかわかりませんが、皆さん沢山エントリーしていただいて、いつも感謝！感激！なんです。 実際トン・トンぐらいいが現状で、暴露いたしますと第1戦は7万円の赤字だったのですよ〜 激泣！ 人件費が一番ですが、オフィシャル、車検、その他で総勢約30名のスタッフが必要で、ボランティアでもOKですよ〜と言っておられる方もおられます。 しかし報酬は安いです。 必ずお支払いするようになっています。 なぜなら、やはり危険が伴うスポーツですし、明確な順位付けをする以上、各スタッフがある程度の責任を負っていただきたいからです。 そこを曖昧にしてしまうと、こちらからの指示もボケてしまいますし、来てやってくる！来ていただきたい！ 的な関係では、うまく主催できないと私は考えるからです。 もちろん報酬は拘束時間や仕事の辛さに比べるとかなり安いものですが、やはりモータースポーツを支えるという有志でないと務まりません。 そついう意味でも10年に成りますが、キンスポ杯を支えていただいている全ての皆さんに心より感謝いたします。 これからも何卒、宜しくお願ひ申し上げます。

なんでもそうですが、イベントやレースの主催は本当に気を回すことが多く大変ですね！ キンスポは随分以前に成りますが、レースの事故で裁判にまでなった経験があります。 その時の主催団体や管理者は雲の子を散らすように消え、サーキットが何年も裁判を戦う事になりました。 昔と今は違いますが、栄えてくると当然事故も増加するし、危険な事も増えるものです。 少しでもそついったことを減らすには、まず教育！(ライダーの安全意識の向上) マナーの強化！事故の際の補償(※怪我と并当は自分持ちなんて言葉が古くからありますが、レースの誓約書にもある通り、誰も責任が取れないのが原則ですので、そのことを充分に理解し、有効な保険に加え、怪我や事故に対して各ライダーが備える事) 安全に対する主催者の意識の向上！ 施設の安全対策！ (※これは私の事ですが、苦しい経営の中、費用のかかる事は出来ないこともありますが、常に考えてまいります) レース主催はリスクばかりですが、それでも主催して下さる皆様に感謝しつつ、内外で行われるレースの無事を心から祈りつつ、独り言にさせていただきます。 では、 小さなバイクに大きなハート

ご存知ですか？キンスポでは色々販売しております！



- 新品・中古タイヤ ●ワコーズ製品
- 純正パーツ ●ゼッケン ●公式ステッカー
- インスタントラーメン (お湯・箸付き)
- 一休お風呂券 ●売店 (阿治力) ●アイス

