

SN50クラス詳細レギュレーション

車種区分	補正枠	車種別ベース枠		補正枠	車種区分はシーズン中に主催判断にて、変更の可能性があります。	＜ヤマハ車両型式について＞ ヤマハ3バルブ搭載(LV1) VINO SA26J～SA39J JOG SA36J～SA57J ホンダ2バルブ搭載(LV2) VINO AY02～ JOG AY01～
	特別 均衡用0	<2st> (5.0ps～) <4st> 2バルブ以上 水冷エンジン 搭載車 (ヤマハ3 バルブ、ホ ンダ4バル ブ)	<2st> (4.9psまで) <4st> 空冷エンジ ン搭載車 2バルブ水 冷エンジン 搭載車	特別 均衡用1		

区分	内訳	LV0	LV1	LV2	LV3	備考	補足	変更理由
①	消耗交換部品系 ブレーキパッド ブレーキシュー プラグ&キャップ タイヤ※1	△	○	○	○	※1 △印は、ヤマハ製水冷エンジン車両に関してリアタイヤサイズ上限を90/90-10とする。	※ オーバーサイズタイヤ装着の為にセルモーター取外し及び、接触部のケース小加工は可、但し強度に影響がない事	ヤマハ製水冷エンジン搭載車両の優位性を調整、しかしながら、全レベルでの適用はバランスを考慮して行わない
②	油脂類 エンジンオイル ブレーキオイル ギアオイル フォークオイル 各種グリス	○	○	○	○			
③	電子部品系 CDI サブコン インジェクションコントローラー	×	×	×	○	キャブ車のインナーパーツ交換は○印で可		
④	足回り系1 リアサス	○	○	○	○			
⑤	足回り系2 フロント足回り一式※2	○	○	○	○	※2 ボルトオン又は小加工で装着可能な他車種の純正部品流用可。それに準じる同等の社外品(純正補修部品)への交換も可	※ フロント周形式とは、ステム、フォーク、ホイール、シャフト、ブレーキASSYと周囲のカラー、ベアリング、ボルト等を指す。ハンドルは含まない。 コンビブレーキのセパレート化を認める	車両格差を補正し、安全面を考慮して必要と判断、また変更部品を純正又はその同等品とすることでコストも考慮、小加工の定義は「溶接や旋盤、プレスでの機械加工を伴わない」とし強度面が落ちる加工も不可。

※区分⑥～⑨は、ご自身の＜車両/体重/その他条件＞に合わせた内訳(LV0～3)より、どれか1つ選択ください。

⑥	駆動系0 Wローラー(社外可)	△	×	×	×	△印は、純正同等(形状、外径)の社外品利用は認めるが重量変更は認めない	ランプカバーの加工及び取り外しを認めない	よりレギュレーション縛りを的確に機能させるためローラー形状により変速をコントロールできる要素を撤廃
⑦	駆動系1 Wローラー(社外可) ワッシャ(社外可)	×	○	×	×		ランプカバー加工及び取り外し可	
⑧	駆動系2 Wローラー(社外可) ワッシャ(社外可) プーリー&ランププレート ボス(社外可) Vベルト クラッチスプリング センタースプリング トルクカム※2 ドリブン	×	×	○	×	(社外可)以外は純正流用のみ認める ※2 スズキ車のみ社外可		スズキに流用できる純正トルクカムの存在がないため社外可とした
⑨	駆動系3 Wローラー(社外可) ワッシャ(社外可) プーリー&ランププレート(社外可) ボス(社外可) Vベルト(社外可) フェイス(社外可) クラッチスプリング(社外可) センタースプリング(社外可) トルクカム(社外可) ドリブン(社外可) クラッチシュー(社外可) ドライブギア(社外可)	×	×	×	○			

<ハンデルール>

※基本装備体重55～70kgに設定

- ・装備体重70kg以上なら、内訳1ランクのレベルUPを認める
- ・装備体重80kg以上なら、内訳2ランクのレベルUPを認める
- ・装備体重55kg以下なら、内訳1ランクのレベルDOWN実施

※装備体重に関して、事前計測の体重計誤差等の調整の為、レース当日、自身の設定体重に満たなかった場合は救済措置として、1.5kgまでのウエイトを積んでレース出場することを認める

積み方、積載物については、落下や飛散の影響を考慮して、レース前に主催側に確認してもらった了承を取ること

※レギュレーションに関しては、シーズン中に主催判断にて、変更の可能性があります

<ご自身に適用されるレギュレーションの確認方法>

① 最下段の車種区分よりご自身の出場車両を選択

② 装備体重を測定します(レースに出場する時の装備フルセットを身に付けて測定ください)

※装備体重が70kg以上の場合、又は55kg以下の場合、適用レギュレーションが変わりますので、各UP/DOWN条件に従い変更ください

※装備体重測定に関して、ご自身で計測される重量はあくまで参考値であり、正式には近畿SPL所有の体重計にて必ず測定ください

SN50クラス ＜出場レベル決めフローチャート＞

適用例 ①

車両	レッツ4 (4st)	LV2 (2バルブ空冷エンジン)
装備体重	72kg	1UP
適用レベル	LV3	特例均衡用1

適用例 ②

車両	JOG (4st)	LV1 (3バルブ水冷エンジン)
装備体重	52kg	1DOWN
適用レベル	LV0	特例均衡用0

適用例 ③

車両	ライブディオ (2st)	LV1 (5.0PS以上エンジン)
装備体重	87kg	2UP
適用レベル	LV3	特例均衡用1

適用例 ④

車両	Vino (4st)	LV1 (ヤマハ3バルブエンジン)
装備体重	65kg	
適用レベル	LV1	

適用例 ⑤

車両	DIO-Z4	LV1 (ホンダ4バルブエンジン)
装備体重	65kg	
適用レベル	LV1	

適用例 ⑥

車両	Vino (4st)	LV2 (2バルブ水冷エンジン)
装備体重	65kg	AY02～
適用レベル	LV2	

