

M系4クラス 主要パーツレギュレーション早見表

※NSF100/HRCトロフィー・HRC GROM Cup 4(4速ミッション車)と同一車両でダブルエントリーの車両は、HRC各レースレギュレーションに従い参加してください。

※5速ミッションGROM車両の参加について、1月時点で車両ポテンシャルなど不明な点が多い為、第1戦の参加は不可とし、第2戦までにレギュレーション等や参加可否を判断します。

項目	2st 50cc	4st車両 100cc			125cc未満 4st12インチ車両 GROM※20・Z125Pro・ KSR110・デーモンHOPPER等
		NSR・NS等	M NSF100	特別仕様車 APE100・XR100M	
エンジン	改造・研磨・変更	×※1	×※1	×※1	×※1
	内圧コントローラーの取り付け	×	×	×	×
	クラッチスプリングの変更	○	○	○	○
	クラッチプレート及びフリクションディスクの枚数変更	○※2	○※2	○※2	○※2
	キックペダル及び関連部品の取り外し	○	○	○	○
電装系	メインキーの取り外し	○※3	○※3	○※3	○※3
	スパークプラグ・プラグキャップ・プラグコードの変更	○	○	○	○
	イグニッションコイル変更	×	×	○	○
	リミッターカット及びCDIユニット・電装ハーネス変更	○	○	○	○
	インジェクション車両のECUの変更	○	○	○	○※4
	チャージコイルの取り外し	○	○	○	○
吸気系	キャブレター変更	×	×	○※5	×
	キャブレター・ジェット類の変更	○	○	○	○
	ハイスロ使用に伴う純正(PD22)キャブレタートップキャップの変更	○	○	○	○
	エアファンネル等の取り付け	○	○	○	○
	エアクリ・ナーボックス・エレメントの変更・取り外し	○	○※6	○※6	○※6
	ラムエアBoxの使用	×	×	×	×
チャンパー・マフラー	マフラーの変更	×※7	×	○※8	○
	補修・補強	○※9	○※9	○※9	○
ショック・スプリング	Fサスペンションの変更	×※10	×※10	×※10	×※10※15
	Rサスペンションの変更・アダプターの追加	○※11	○※11	○※11	○※11
	リヤサスの熱対策保護を目的とした道熱板及び最小限のパンテーシの装着	○	○	○	○
	スタビライザーの装着	○	○	○	○
	ステアリングダンパーの装着	○	○	○	○
フレーム	クラック・破損等による溶接等の補修	○※16	○※16	○※16	○※16
	改造・変更	×	×	×	×
ブレーキ	純正カウル以外を取り付ける為の最低限の切削・加工	○	○	○	○
	トップブリッジの変更	○	○	○	○
	ホルルの変更	×	×	×	×※12
タイヤ	ホース・バンジョーボルト・バット・シュー・ワイヤー・オイルの変更	○	○	○	○
	バットスプリングの取外し	○	○	○	○
	キャリパーガード・マスターシリンダーガードの装着	○	○	○	○
その他	リヤブレーキタンクレスキットへの変更	○	○	○	○
	一般公道用に市販され、通常ルートで購入できる物への変更	○	○	○	○
	12インチ市販レインタイヤの使用	○	○	○	○
	ミニモト専用タイヤの使用(ドライ・レイン共)	○	○	○	○
	ダンロップKR410の使用	○	○	○	○
その他	スリック・インターミディエイト・レーシングレインの使用	×※13	×	×	×
	前後スプロケット・チェーン(サイズ)の変更	○	○	○	○
	ハンドル・ステップ・レバー類の変更	○	○	○	○
	カウル・シート類の材質形状の変更	○	○	○	○
	メーター類の取り外し、変更	○	○	○	○
	オイルポンプの取り外し	○	○	○	○
	バッテリーの取り外し、変更	○	○	○	○
	マニュアルクラッチへの変更	○	○	○	○※14
	エンジン冷却の為のダクトや整流板の追加	○	○	○	○
	Lケースカバーの熱対策の為のワッシャー・カラーの追加	○※17	○※17	○※17	○※17
	ガソリンタンクの改造、変更	×※18	×※18	×※18	×※18
	ラジエターの改造、変更	○※19	○	○	○
	ラジエーターカバー(シュラウド)の追加変更	○	○	○	○

※1 サービスマニュアルに記載されている整備は可。バルブのすり合わせシートカット等

※2 クラッチプレート・フリクションディスク枚数変更に伴うクラッチセンターの純正部品の流用可。

※3 キルスイッチが装着されていること。

※4 燃料インジェクション使用車両の燃料調整機能、点火時期調整機能、エンジン回転リミッター機能の解除を有する電子制御装置(フルコン・サブコン)の装着可。但しメーカー純正ECUの書換えは不可。またメーカー純正標準装備以外のオートシフターの使用は不可。

※5 NSF100/CRF100純正22パイのみ可。その場合、CRF100純正インテークマニホールドの使用可。

※6 取り外しを行う場合、必ずオイルキャッチタンクを取り付けブリーザーホースは大気解放せずキャブ吸入口の一番低い所の水平線よりも上部に取り付けること。

※7 同一メーカー・同排気量で、無加工で装着できる物は可。

※8 社外マフラー使用車両はΦ18リストラクターの取付けを義務とする。CRF100純正マフラー使用車両はリストラクターの取付けを免除とする。

※9 性能に影響する改造は一切認めない。

※10 ダストシール取り外し、オイル、油面、インナーパーツ、イニシャルアジャスターの変更・改造可

※11 数量、取付位置の変更・改造不可。

※12 KSR110Iに限り純正と同サイズの前輪ホイールの変更可。

※13 17インチ車両はレーシングレインの使用可。

※14 KSR110のみ可。

※15 GROMはインナーカートリッジへの変更可。

※16 性能向上になる溶接等は一切認めない。

※17 安全を考慮し5mm以内とする。

※18 タンクカバーの使用及び給油口の改造変更は可。

※19 著しく性能向上するものは車検長の判断により不可となる場合がある。

※20 4速ミッションGROM車両は参加可。5速ミッションGROM車両は第1戦の参加は不可とし第2戦までにレギュレーション等や参加可否を判断とする。