

区分	内訳	車種別ベース枠								備考	補足	
		補正枠 LV0	LV1	LV2	LV3	LV4	補正枠 LV5	補正枠 LV6				
①	消耗交換部品系	ブレーキパッド ブレーキシュー プラグ&キャップ タイヤ ※1	△	○	○	○	○	○	○	○	※1 レベル0 の ハイグリップタイヤ利用禁止 又はタイヤサイズ変更禁止	LV0適用時、装着純正タイヤが、275-10、250-10 80/90-10の場合、300-10又は90/90-10のハイグリップタイヤ装着を認める
②	油脂類	エンジンオイル ブレーキオイル ギアオイル フォークオイル 各種グリス	○	○	○	○	○	○	○	○		
③	電子部品系	CDI サブコン インジェクションコントローラー	×	×	×	×	×	×	×	○	キャブ車のインナーパーツ交換も×印で不可	
④	足回り系1	リアサス ※2	△	○	○	○	○	○	○	○	※2 レベル0のリアサス交換制限あり 純正又は純正同一形状の物のみ交換可	
⑤	足回り系2	フロントサス ホイール ディスク板	△	△	△	△	△	△	△	△	純正同一形状で性能アップにならない物のみ交換可	コンビブレーキのセパレート化を認める 但し、キャリパー等の実制動部分の変更、改造は認めない

※区分⑥~⑪は、ご自身の<車両/体重/その他条件>に合わせた内訳(LV0~6)より、どれか1つ選択になります。

⑥	駆動系0	Wローラー(社外可)	△	×	×	×	×	×	×	×	レベル0 の重量変更不可、純正同等の社外品利用は認める	ランプカバーの取り外し、ツメ折りを認めない
⑦	駆動系1	Wローラー(社外可)	×	○	×	×	×	×	×	×		ランプカバーの取り外し、ツメ折りを認めない
⑧	駆動系2	Wローラー(社外可) ボス ワッシャ(社外可)	×	×	○	×	×	×	×	×	(社外可)以外は純正流用のみ認める	ランプカバーの取り外し、ツメ折りを認めない
⑨	駆動系3	Wローラー(社外可) ボス ワッシャ(社外可) プーリー&ランププレート	×	×	×	○	×	×	×	×	(社外可)以外は純正流用のみ認める	
⑩	駆動系4	Wローラー(社外可) ボス ワッシャ(社外可) プーリー&ランププレート(社外可) クラッチスプリング センタースプリング トルクカム ドリブン	×	×	×	×	○	×	×	×	(社外可)以外は純正流用のみ認める	
⑪	駆動系5/6	Wローラー(社外可) Vベルト(社外可) プーリー&ランププレート(社外可) ボス(社外可) ワッシャ(社外可) フェイス(社外可) クラッチシュー(社外可) クラッチスプリング(社外可) センタースプリング(社外可) トルクカム(社外可) ドリブン(社外可) ドライブギア(社外可)	×	×	×	×	×	○	○	○		
<b>車種区分</b>			特例 均衡用0	<2st> (5.0ps以上)  <4st> ヤマハ水冷エンジン搭載車	<2st> (4.5~ 4.9psまで)  <4st> ディオZ4 (4ハルブ車)	<2st> (4.4psまで)  <4st> レッツ4系エンジン搭載車  その他水冷エンジン搭載車	<2st> - <4st> その他空冷エンジン搭載車	特例 均衡用1	特例 均衡用2	車種区分はシーズン中に主催判断にて、変更の可能性があります。		

<特別ルール>

※2st車両に関してはタイム制限(52秒)を設ける

※4st車両に関してはタイム制限(51.5秒)を設ける

※装備体重80kg以下のEXPライダー(SN50以外の近畿杯スクーター系レースで表彰台3回以上経験者)は1ランクのレベルDOWN

※基本装備体重50~70kgに設定

・装備体重70kg以上なら、内訳1ランクのレベルUPを認める

・装備体重80kg以上なら、内訳2ランクのレベルUPを認める

・装備体重50kg以下なら、内訳1ランクのレベルDOWN実施

※勝利者ハンデあり、次戦参戦時は1ランクのレベルDOWN実施

(最大LV0まで)

※装備体重に関して、事前計測の体重計誤差等の調整の為、レース当日、自身の規程体重に満たなかった場合は救済措置として、車両に1.5kgまでのウエイトを積んでレース出場することを認める

積み方、積載物については、落下や飛散の影響を考慮して、レース前に主催側に確認してもらった了承を取ること

※レギュレーションに関しては、シーズン中に主催判断にて、変更の可能性があります

<ご自身に適用されるレギュレーションの確認方法>

①最下段の車種区分よりご自身の出場車両を選択(着色部4つより)

②装備体重を測定します(レースに出場する時の装備フルセットを身に付けて測定ください)

※装備体重が70kg以上の場合、又は50kg以下の場合、適用レギュレーションが変わりますので、各UP/DOWN条件に従い変更ください

※装備体重測定に関して、ご自身で計測される重量はあくまで参考値であり、正式には近畿SPL所有の体重計にて必ず測定ください

③前戦で優勝した場合、適用レギュレーションより1ランクのレベルDOWNした条件を適用ください(最大LV0)

④EXPライダーの場合、適用レギュレーションより1ランクのレベルDOWNした条件を適用ください(最大LV0)

<b>適用例1</b>	車両 装備体重 前戦優勝 EXP 適用レベル	レッツ4(4st) 72kg していない 対象外 LV4	LV3 1UP   オレンジの枠	<b>適用例4</b>	車両 装備体重 前戦優勝 EXP 適用レベル	Vino(4st) 65kg した 対象外 LV0	LV1(JOG系エンジン) 1DOWN   特例均衡用0	<b>適用例6</b>	車両 装備体重 前戦優勝 EXP 適用レベル	Today(4st) 65kg した 対象外 LV3	LV4 1DOWN   ピンクの枠	<b>適用例7</b>	車両 装備体重 前戦優勝 EXP 適用レベル	レッツ4(4st) 65kg していない 対象 LV2	LV3  1DOWN   緑色の枠
<b>適用例2</b>	車両 装備体重 前戦優勝 EXP 適用レベル	JOG(4st) 48kg していない 対象外 LV0	LV1 1DOWN   特例均衡用0	<b>適用例5</b>	車両 装備体重 前戦優勝 EXP 適用レベル	Today(4st) 65kg した 対象外 LV3	LV4 1DOWN   ピンクの枠	<b>適用例8</b>	車両 装備体重 前戦優勝 EXP 適用レベル	Today(4st) 65kg した 対象外 LV2	1DOWN(二回連続優勝)   緑色の枠、前回よりさらに1DOWN	<b>適用例9</b>	車両 装備体重 前戦優勝 EXP 適用レベル	Vino(4st) 75kg した 対象 LV0	LV1 1UP 1DOWN 1DOWN  水色の枠
<b>適用例3</b>	車両 装備体重 前戦優勝 EXP 適用レベル	ライブディオ(2st) 85kg していない 対象外 LV3	LV1 2UP   ピンクの枠		車両 装備体重 前戦優勝 EXP 適用レベル	Today(4st) 65kg していない 対象外 LV4			車両 装備体重 前戦優勝 EXP 適用レベル	Today(4st) 65kg していない 対象外 LV4	オレンジの枠、振り出しに戻る				