

近畿スポーツランド ロードレースシリーズ2018

2018年度競技規則書



※赤色表示部分は今年度変更された部分です。

レース開催日

- 第1戦 4月15日(日)
[J-TRIP杯 近畿スポーツランドロードレースシリーズ2018]
- 第2戦 8月5日(日)
[小西記念 近畿スポーツランドロードレースシリーズ2018]
- 最終戦 10月28日(日)
[KTC杯 近畿スポーツランドロードレースシリーズ2018]

レース概要

主催 近畿スポーツランド
運営 KSLオフィシャルクラブ/大西塾/武蔵坊レーシング
協力 株式会社ディック ワディーデザイン
協賛 各社(別紙参照)

開催クラス

ルーキー*	ルーキー・初心者対象	[参加制限タイム48.0秒]
ジェネレーション*	年齢40歳以上対象クラス・女性	[参加制限タイム45.0秒]
FN4&FP	4スト ノーマル スクーター / 2スト 準改造 スクーター	
M-3*	ノーマル ミッション車両(フレッシュマン)	[参加制限タイム46.0秒]
M-2*	ノーマル ミッション車両(ノービス)	[参加制限タイム45.0秒]
M-1*	ノーマル ミッション車両	[参加制限タイム43.5秒]
M-GP	ノーマル ミッション車両(エキスパート)	
Moto4	4スト ノーマル ミッション車両	※NSFクラスと混走・別賞典
NSF100 HRCトローフィー	※Moto4クラスと混走・別賞典	
OP	オープン	
NEW! RM250	ロードモデル250ccクラス	
CBR250R Dream Cup Eクラス / Bクラス*	[参加制限タイム45.0秒]	
CBR250RR Dream Cup Eクラス		
HRC グロム カップ		
NEW! SN50*	スクーター50ccノーマル車両 装備体重・選手技量によりレギュレーションが変動。2スト車両	[参加制限タイム52.0秒]
NEW! 特別開催		
74Daijiroクラス	74Daijiroワンメイク	※第1戦 開催
SPクラス	2スト/4スト 準改造 ミッション車両	※第2戦のみ開催
ST17&SP17	4スト125cc/17インチノーマルミッション車両&2スト50cc/4スト100cc/17インチ 準改造 ミッション車両(混走レース・別賞典)	※第2戦・第3戦 開催予定

※ *のクラスは参加制限タイムがあります。
(参加制限タイム以下で連続走行できる方は参加をご遠慮ください)
※M-GP・M-1・M-2・M-3の4クラスの総称として「M系4クラス」と表現しています。

特別ルール

- ジェネレーションクラス
予選はありません。スターティンググリッドは女性ライダーを優先でくじ引きで決定し、女性ライダーの後に男性ライダーが年齢の高い順のグリッドとなります。
- Moto4/NSF100HRCトローフィークラス
上記2クラスは、練習・予選・決勝とも混走となります。表彰はクラス別。両クラス合計で25台迄の受付となります。尚、Moto4クラスとNSFクラスのダブルエントリーは出来ませんのでご注意ください。
- CBR250R Dream Cupクラス
Eクラスはタイム制限タイムなし(チャンピオンシップ)
Bクラスはタイム制限タイムあり(参加制限タイム45秒)
- RM250クラス・CBR250R E/Bクラス・CBR250RR Eクラス
上記3クラスは、練習・予選・決勝とも両クラスの混走となります。表彰はクラス別。両クラス合計で12台迄の受付となります。但し、主催者判断により単独開催になる場合もあります。尚、上記クラスのダブルエントリーは出来ませんのでご注意ください。
RM250クラスはチャンピオンシップ開催。
- SN50クラス
2スト/4ストスクーター50cc車両。装備込体重(装備+体重)や車両馬力(ps)によりレギュレーションが変動する。2スト車両は参加制限タイム52.0秒までとなります。

参加資格

- 原付免許を含む運転免許証の所持者で、近畿スポーツランド規則を熟知している方。
- 近畿スポーツランド走行資格のある方(近畿スポーツランドビデオ講習受講者含む)。
- 近畿スポーツランド、近畿スポーツランドの認めるサーキットライセンス所持者。
- 未成年の場合は出場に関して親権者の同意がある方。

参加制限タイム

- ルーキー・ジェネレーション・M-3・M-2・M-1・SN50(2スト)・CBR250R Dream Cup Bクラスは技量により参加制限があります。

このクラスは決勝中に参加制限タイムを2周回切ると賞典外となります。

SN50(2スト)	52.0秒
ルーキー	48.0秒
ジェネレーション	45.0秒
M-3	46.0秒
M-2	45.0秒
M-1	43.5秒
CBR250R Dream Cup B	45.0秒

タイム制限クラスのクラスの変更(ルーキー・M3・M2・M1)

- 予選結果発表の掲示後15分間クラス変更を受け付けます。
- クラス変更の場合、予選順位は上位クラスの最後尾となります。
- 変更先のクラスが定員に達している場合は受付出来ない場合があります。
- 下位クラスへの変更は原則として認められません。
- レース開催日以前のクラス変更は、エントリー受付期間は可能とし、それ以降のクラス変更は不可(レース当日予選終了後の変更は可)

M-3クラス・M-2クラス・M-1クラスチャレンジ制度

- 上記3クラスの決勝レース上位3台(賞典外を含む)のライダーは、上位クラスの決勝レースに出場できます。スターティンググリッドは最後尾グリッドよりリザルト順となります。

参加料金

ルーキー/ジェネレーション/SN 各クラス 5,000円
スプリントレース各クラス 8,000円(近スポ会員は7,000円)

参加料金の割引

- ダブルエントリーの場合は2,000円割引きます。
- 近畿地方(京都・滋賀・奈良・大阪・三重・和歌山・兵庫)以外から参加の方は、エントリー代金総額から1,000円割引きます。

締切後のエントリー

- エントリー締切後の申込(受理された場合)は1,000円割増しとさせていただきます。

申込方法

- 申込書に必要事項を記入し、現金書留で参加費を同封して下記住所に郵送いただくか、近畿スポーツランド事務所まで直接参加費をお支払いください。

近畿スポーツランド公式ホームページからもエントリーできます!

〒610-0251 京都府綴喜郡宇治田原町高尾栢尾10
近畿スポーツランド レース係
TEL / FAX. 0774-88-3633
ホームページ <http://www.kinspo.com/>

申込締切

- エントリー締切はレースの10日前とします。
- 各クラス定員になり次第締切とします。
※エントリー受付期間が1週間前まで延長される場合があります。
※クラス不成立、タイスケジュールは10日前に決定しますので、ダブルエントリーの方は充分ご注意ください。

受付

- 各クラス先着25台迄。包括開催の場合は、28台迄となります。
- RM250&CBR E/B&CBR250RR Eクラスは先着12台迄となります。
- エントリー台数が3台未満は原則不成立となります。
- エントリー台数の関係上、主催者判断により、別クラスとの混走又は包括開催になることがあります。
- 申し込み先着順にピット使用权、指定駐車場が与えられます。